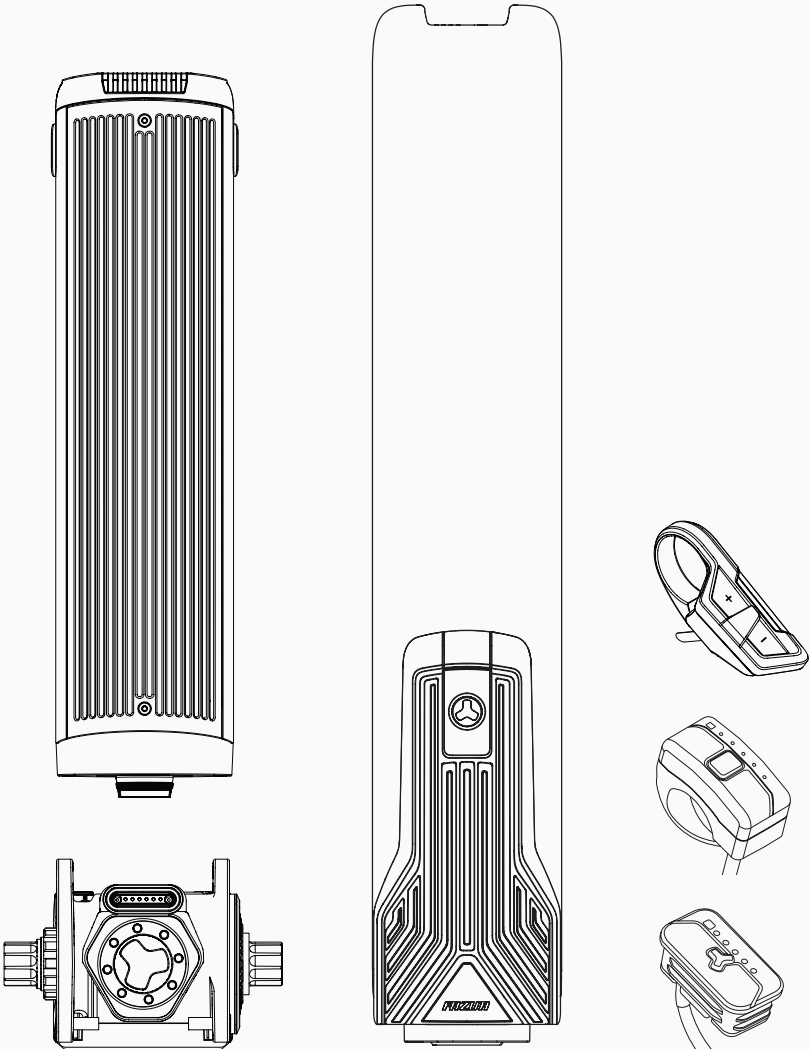




FAZUA RIDE 50 *TRAIL/STREET*



FAZUA



OSNOVE

1	PREGLED: POGONSKI SISTEM FAZUA RIDE 50	6
2	O TEH NAVODILIH	8
2.1	Terminologija in zgradba	8
2.2	Preberite navodila in jih shranite	8
2.3	Razlaga uporabljenih znakov in simbolov	9
3	VARNOST	10
3.1	Način delovanja in predvidena uporaba	10
3.2	Simboli in piktogrami pogonskega sistema	11
3.3	Splošni varnostni napotki	12
3.4	Napotki za varno vožnjo v cestnem prometu	18
4	UPORABA	18
4.1	Vstavljanje in odstranitev sestavnih delov	19
4.1.1	Vstavljanje akumulatorja v pogonsko enoto	19
4.1.2	Vstavljanje pogonske enote DRIVEPACK v električno kolo	19
4.1.3	Odstranitev pogonske enote DRIVEPACK iz električnega kolesa	20
4.1.4	Odstranitev akumulatorja iz pogonske enote	21
4.2	Vklop in izklop pogonskega sistema	21
4.2.1	Vklop pogonskega sistema	21
4.2.2	Izklop pogonskega sistema	22
4.3	Napotki za vožnjo s pogonskim sistemom	22
4.4	Vklop pogonskega sistema po mirovanju	23
4.5	Nastavitev stopnje podpore	24
4.6	Polnjenje akumulatorja	25
5	SHRANJEVANJE IN TRANSPORT	26
6	OPCIJSKA OPREMA	27
6.1	12-V avtomobilski polnilnik	27
6.2	Pokrov spodnje cevi (Downtube Cover)	27
6.3	Aplikacija FAZUA	28
7	ČIŠČENJE IN VZDRŽEVANJE	28
7.1	Izvedba posodobitve vdelane programske opreme	28
7.2	Čiščenje in vzdrževanje komponent	30
8	ISKANJE NAPAK	32



9	NAPOTKI ZA ODSTRANJEVANJE MED ODPADKE.....	34
9.1	Odstranjevanje električnega kolesa med odpadke	34
9.2	Odstranjevanje akumulatorja med odpadke	34
10	PROIZVAJALČEVA GARANCIJA EU + UK	35
11	SERVIS	36
12	IZJAVE o SKLADNOSTI	37
12.1	Skladnost EU posameznih sestavnih delov oz. pogonskega sistema ...	37
12.2	Skladnost UK posameznih sestavnih delov oz. pogonskega sistema...	37
12.3	Posebni napotki za enoto za upravljanje s funkcijo Bluetooth®	37

POGONSKA ENOTA

13	MODELNE RAZLIČICE POGONSKE ENOTE DRIVEPACK	38
14	PODROBNI POGLED IN OZNAKE SESTAVNIH DELOV: POGONSKA ENOTA	38
15	TEHNIČNI PODATKI	39
16	UPORABA POGONSKE ENOTE DRIVEPACK	40
16.1	Vstavljanje pogonske enote DRIVEPACK v električno kolo	40
16.2	Odstranitev pogonske enote DRIVEPACK iz električnega kolesa.....	41
16.3	Zavarovanje/zaklenitev pogonske enote DRIVEPACK na električnem kolesu	42

LEŽAJ GONILKE Z INTEGRIRANIM GONILOM

17	PODROBNI POGLED IN OZNAKE SESTAVNIH DELOV: LEŽAJ GONILKE z INTEGRI- RANIM GONILOM	43
18	TEHNIČNI PODATKI	44
19	UPORABA LEŽAJA GONILKE z INTEGRIRANIM GONILOM.....	44
19.1	Pravilni položaj/poravnosti.....	44
19.2	Popravljanje napačnega položaja/poravnosti	45

REMOTE (ENOTA ZA UPRAVLJANJE)

20	RAZLIČICE MODELOV ENOTE ZA UPRAVLJANJE	46
21	PODROBNI POGLED IN OZNAKE SESTAVNIH DELOV	46
22	TEHNIČNI PODATKI	48
23	PRIKAZI NA ENOTI ZA UPRAVLJANJE REMOTE	48



23.1	Prikaz stanja	48
23.2	Prikaz stanja napolnjenosti/stopnje podpore.....	49
24	UPORABA ENOTE ZA UPRAVLJANJE REMOTE	49
24.1	Vklop in izklop pogonskega sistema	49
24.2	Nastavitev podpore nožnega pogona	50
24.3	Stopnje podpore	51
24.3.1	Funkcija Attack	52
24.4	Ponovni zagon pogonskega sistema.....	52
24.5	Način »Dež«	53
24.6	Vklop in izklop luči kolesa.....	54
24.7	Povezava Bluetooth®	54

AKUMULATOR

25	PODROBNI POGLED IN OZNAKE SESTAVNIH DELOV: AKUMULATOR.....	55
26	TEHNIČNI PODATKI	55
27	UPORABA AKUMULATORJA	56
27.1	Preverjanje in vklop akumulatorja	56
27.2	Vstavljanje akumulatorja v pogonsko enoto.....	56
27.3	Odstranitev akumulatorja iz pogonske enote.....	58
27.4	Izklop akumulatorja	58
27.5	Preverjanje stanja napolnjenosti akumulatorja in SOH [stanje staranja].....	59
27.6	Samodejni izklop akumulatorja	59
27.7	Polnjenje akumulatorja	60
27.7.1	Priklop akumulatorja na polnilnik	61
27.7.2	Končanje polnjenja.....	62
27.8	Polnjenje	62

POLNILNIK

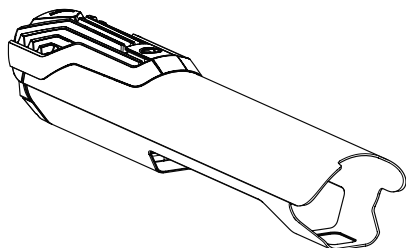
28	PODROBNI POGLED IN OZNAKE SESTAVNIH DELOV: POLNILNIK.....	63
29	TEHNIČNI PODATKI	63
30	UPORABA POLNILNIKA.....	64
30.1	Priprava polnilnika.....	64
30.2	Priključitev polnilnika na akumulator	65
30.3	Odklop polnilnika od akumulatorja	66



1 PREGLED: POGONSKI SISTEM FAZUA RIDE 50

A**POGONSKA ENOTA**

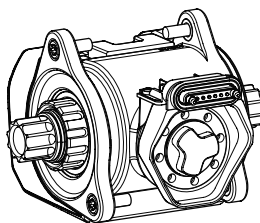
[Podrobnosti od str. Stran 38]



RIDE 50 DRIVEPACK TRAIL/STREET

B**LEŽAJ GONILKE Z INTEGRIRANIM GONILOM**

[Podrobnosti od str. Stran 43]



RIDE 50 BOTTOM BRACKET

C**REMOTE (ENOTA ZA UPRAVLJANJE)**

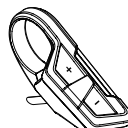
[Podrobnosti od str. Stran 46]



REMOTE FX



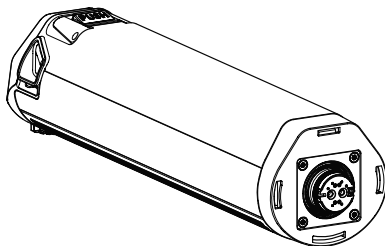
REMOTE BX



REMOTE RX

D**AKUMULATOR**

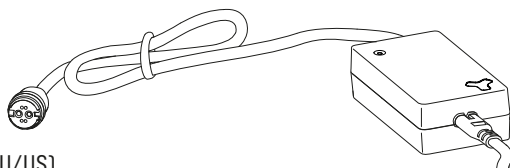
[Podrobnosti od str. Stran 55]



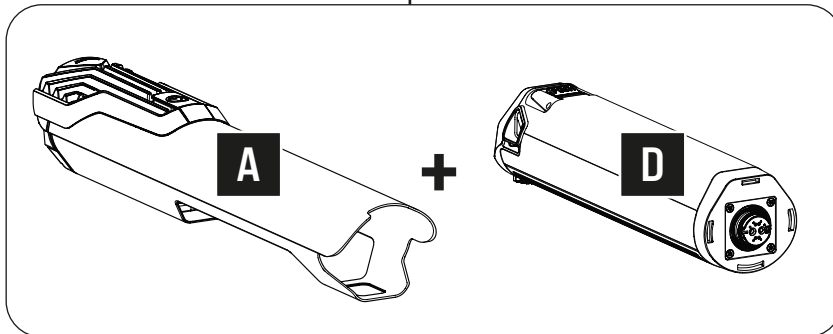
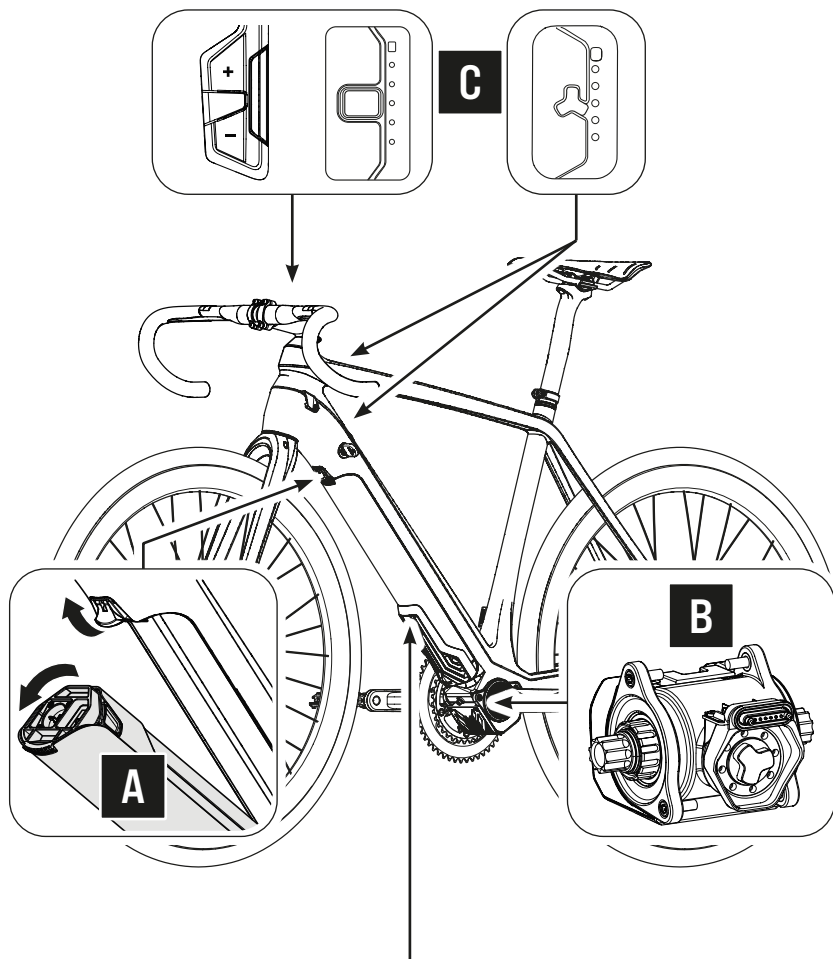
ENERGY 250 X

E**POLNILNIK**

[Podrobnosti od str. Stran 63]



CHARGER S (EU/US)





2 O TEH NAVODILIH

2.1 Terminologija in zgradba

Pričujoči izvirna navodila je del pogonskega sistema FAZUA RIDE 50.

Za boljšo berljivost se namesto pojma »Izvirna navodila« v nadaljevanju uporablja pojem »Navodila«.

Da bi olajšali orientacijo po navodilih, so ta razdeljena v razdelke:

Prvi razdelek »Osnove« se ukvarja s pogonskim sistemom kot celoto. Tu boste našli v 3. poglavju »Varnost« osnovne podatke o predvideni uporabi in splošne varnostne napotke. V poglavjih 4–8 (»Uporaba«, »Shranjevanje in transport«, »Opcijska oprema«, »Čiščenje in vzdrževanje«, »Iskanje napak«) so opisani postopki in koraki za dela, ki jih je treba izvesti. V poglavjih 9–12 boste našli informacije o odstranjevanju med odpadke, o proizvajalčevi garanciji, o proizvajalčevem/trgovčevem servisu in o EU skladnosti.

Drugi razdelki so vedno namenjeni posameznim sestavnim delom pogonskega sistema. Tu boste našli podrobne slike in dodatne oz. dopolnilne informacije o ustreznem sestavnem delu. Ob tem bodo še enkrat izčrpno opisani koraki, ki so navedeni v poglavju 4 »Uporaba« za dela, ki jih morate opraviti in so dopolnjeni z opozorili, specifičnimi za izvajaje.

2.2 Preberite navodila in jih shranite

Ta navodila vsebujejo vse pomembne informacije za varnost in uporabo pogonskega sistema in o posameznih sestavnih delih. Temeljijo na standardnih in predpisih, ki veljajo v Evropski uniji.

Pred prvo uporabo pogonskega sistema obvezno preberite celotna navodila za uporabo, še posebej poglavje »Varnost«. Če navodil ne boste upoštevali, lahko poškodujete sebe ali druge ljudi in/ali pogonski sistem oz. posamezne sestavne dele.

Ta navodila skrbno shranite, da bo vedno pri roki za nadaljnjo uporabo in priložite ta navodila novemu lastniku, ki mu boste predali pogonski sistem oz. električno kolo, ki je opremljeno z njim.

Ob teh navodilih o pogonskem sistemu obvezno upoštevajte proizvajalčeva navodila za električno kolo, v katero je vgrajen pogonski sistem.



2.3 Razlaga uporabljenih znakov in simbolov

Določene vrste napotkov in informacij v teh navodilih so označene z znaki ali simboli, ki so naštet v nadaljevanju, tudi z njihovimi pomeni.

OPOZORILO

Tveganja, ki imajo lahko za posledico smrt ali hude telesne poškodbe, so označena s signalno besedo »Opozorilo«.

PREVIDNO

Tveganja, ki imajo lahko za posledico lažje telesne poškodbe, so označena s signalno besedo »Previdno«.

NAPOTEK

Tveganja, ki se nanašajo na poškodovanje izdelka ali na gmotno škodo pri drugih predmetih, so označena s signalno besedo »Napotek«.



Koristne dodatne informacije so označene s tem informacijskim simbolom.



3 VARNOST

3.1 Način delovanja in predvidena uporaba

FAZUA RIDE 50* je zasnovan kot električni pogonski sistem za električna kolesa, ki se uporabljajo kot prevozno sredstvo za eno osebo. Nad hitrostjo 25 km/h se električna podpora za nožni pogon odklopi, zato nad hitrostmi več kot 25 km/h lahko vozite izključno brez podpore motorja le z močjo lastnih mišic.

Pogonski sistem je kot celota sestavljen iz različnih, medsebojno usklajenih sestavnih delov.

To so:

- A** → **DRIVEPACK** (= MOTORNA ENOTA)
[vklj. z zaklepom LOCKER za aretiranje DRIVEPACKa na ogrodje električnega kolesa]
[Modeli (DRIVEPACK): RIDE 50 DRIVEPACK TRAIL, RIDE 50 DRIVEPACK STREET | Modeli zaklepa (LOCKER): LOCKER PX],
- B** → **LEŽAJ GONILKE** (= BOTTOM BRACKET)
[z integriranim gonilom, senzorjem hitrosti in magnetom na naperi]
[Model: RIDE 50 BOTTOM BRACKET],
- C** → **REMOTE** (= UPRAVLJALNI ELEMENT)
[Modeli: REMOTE FX, REMOTE BX, REMOTE RX],
- D** → **AKUMULATOR** (= ENERGY)
[Model: ENERGY 250 X],
- E** → **POLNILNIK** (= CHARGER)
[Model: CHARGER S (EU/US)].

Izvedba pogonskega sistema, ki je vgrajena v vaše električno kolo, torej specifična kombinacija različic sestavnih delov, je medsebojno usklajena posebej za vaše električno kolo in je zato ni dovoljeno spreminjati. Velja, da je pogonski sistem dovoljeno vgraditi in opraviti določena dela na njem le na način, kot ga je predvidel proizvajalec oz. pri pooblaščenem specialistu.

Informacije o tem, katera dela lahko opravite sami in katera dela morate prepustiti pooblaščenemu strokovnjaku, boste našli v ločenih razdelkih posameznih sestavnih delov.

* FAZUA RIDE 50 je nadgrajeni sistem na tehničnih osnovah pogonskega sistema FAZUA evation. Komponente pogonskih sistemov FAZUA RIDE 50 in evation so delno med seboj združljive. Če imate dodatna vprašanja, se obrnite na FAZUA certified partner.



FAZUA ne prevzema jamska za škodo, ki nastane zaradi napačne ali nestrokovne vgradnje oz. uporabe, ki ni skladna s predvideno uporabo.

Pogonski sistem uporabljajte izključno tako, kot je opisano v teh navodilih. Vsaka drugačna uporaba velja kot uporaba, ki ni predvidena, in lahko vodi do nesreč, težkih telesnih poškodb in poškodovanje pogonskega sistema.

3.2 Simboli in piktogrami pogonskega sistema

Na posameznih sestavnih delih pogonskega sistema boste našli določene simbole in piktograme, ki so naštet v nadaljevanju z opisom pomena.

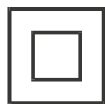


Ta simbol opozarja, da mora uporabnik pogonskega sistema oz. posameznih sestavnih delov pred uporabo prebrati in razumeti pričujoči prevod navodil za uporabo.



Napravo, označeno s tem simbolom (tu: polnilnik) je dovoljeno uporabljati le suhih notranjih prostorih.

OPOZORILO! Ob uporabo v vlažnem okolju in ob stiku s tekočinami obstaja nevarnost električnega udara!



Električna naprava, označena s tem simbolom, ustreza razredu zaščite II: naprava ima kot zaščito proti električnemu šoku dvojno ali ojačeno izolacijo.



Ta simbol opozarja na vroče površine.

OPOZORILO! Ob stiku obstaja nevarnost opeklin, ob stiku z vnetljivimi materiali obstaja nevarnost požara.



Ti simboli opozarjajo, da je treba akumulator (litij-ionski akumulator) na koncu življenjske dobe odstraniti med odpadke ločeno in ga ni dovoljeno odstranjevati skupaj z gospodinjskimi odpadki.



Li-ion

Specifične informacije boste našli v poglavju (»Odstranjevanje med odpadke«).



Ta simbol opozarja, da je treba označeni sestavni del na koncu življenjske dobe odstraniti med odpadke ločeno kot električno ali elektronsko napravo in ga ni dovoljeno dodati gospodinjskim odpadkom.

Specifične informacije boste našli v poglavju (»Odstranjevanje med odpadke«).



Ta simbol označuje izdelke, ki izpolnjujejo vse pogoje, da pridobijo evropsko oznako CE.

Specifične informacije boste našli v poglavju »Izjave o skladnosti«.



Ta simbol označuje izdelke, ki izpolnjujejo vse pogoje za pridobitev britanske oznake UKCA.

Specifične informacije boste našli v poglavju »Izjave o skladnosti«.



Pečat o preizkusu "Geprüfte Sicherheit / Preverjena varnost" (znak GS) dodelijo neodvisni certifikacijski organ.

Naprava, označena s pečatom o preizkusu GS, ustreza pogojem, relevantnim za varnost, ki so v skladu z nemškim zakonom o varnosti izdelkov (ProdSG).



Pečat o preizkusu "UL®-Listed" dodeljuje ameriški certifikacijski organ UL®.

Naprava, označena z narisanim pečatom o preizkusu "UL®-Listed" ustreza pogojem, relevantnim za varnost v Kanadi in ZDA.



Pečat "FCC" dodeljuje "Federal Communications Commission" (Zvezna komisija za komunikacije), neodvisni ameriški vladni urad, ki je odgovoren za uresničevanje in izvajanje ameriških zakonov in predpisov o komunikacijah.

Električna naprava, označena s pečatom FCC ustreza ameriškim pogojem za elektromagnetno združljivost.

3.3 Splošni varnostni napotki

Ob uporabi in ravnanju s pogonskim sistemom je treba vedno upoštevati splošne varnostne napotke, našteje v nadaljevanju.

OPOZORILO

Nevarnosti za uporabnika električnega kolesa!

Načeloma obstajajo specifične nevarnosti za uporabnike električnih koles. Odvisno od modela električnega kolesa, v katerega je vgrajen pogonski sistem, lahko pride do dodatnih nevarnosti, ki v teh navodilih niso navedene.

- Preberite in upoštevajte proizvajalčeva navodila za svoje električno kolo.



- Informirajte se o morebitnih veljavnih nacionalnih predpisih glede električnih koles in jih upoštevajte.

OPOZORILO

Nevarnosti zaradi samovoljnih sprememb!

Če ste samovoljno spreminjali pogonski sistem ali sestavne dele lahko povzročite eksplozijo, doživite električni šok ali se kako drugače hudo telesno poškodujete.

- Nikoli samovoljno ne prilagajajte ali spreminjajte posameznih sestavnih delov pogonskega sistema.
- Nikoli samovoljno ne zamenjajte sestavnih delov pogonskega sistema.
- Nikoli samovoljno ne odpirajte sestavnih delov pogonskega sistema. Sestavnih delov pogonskega sistema ni treba vzdrževati. Pogonski sistem naj popravlja izključno pooblaščen strokovnjak.
- Sestavne dele pogonskega sistema sme z originalnimi nadomestnimi deli zamenjati izključno pooblaščen strokovnjak.

OPOZORILO

Nevarnost zaradi nehotenega zagona!

Če pogonski sistem zaženete v neustreznih stanjih, lahko to povzroči hude telesne poškodbe.

- Med transportom ali shranjevanju ter med izvajanjem različnih del odstranite DRIVEPACK iz električnega kolesa, tako boste preprečili, da se pogonski sistem zažene nehote.

OPOZORILO

Nevarnost eksplozije akumulatorja!

Če uporabljate neprimerni akumulator ali z njim ne postopate pravilno, lahko akumulator eksplodira.

- Uporabljajte izključno originalne akumulatorje FAZUA, ki jih odobril proizvajalec električnega kolesa.
- Nikoli ne uporabljajte poškodovanih akumulatorjev in jih ne poskušajte polniti!



- ▶ Akumulatorja nikoli ne odpirajte! Če poskušate odpreti polnjlivo baterijo, obstaja povečana nevarnost eksplozije!
- ▶ Akumulatorjev ne imejte v bližini vročine (npr. pod močno sončno svetlobo), odprtega ognja ali vode oz. drugih tekočin.
- ▶ Akumulator uporabljajte izključno v električnih kolesih, ki so opremljena z originalnim pogonskim sistemom FAZUA RIDE 50. Akumulatorjev nikoli ne uporabljajte v druge namene ali v drugih pogonskih sistemih.

OPOZORILO

Nevarnost požara zaradi napačne uporabe!

Če akumulator in polnilnik uporabljate napačno ali uporabljate akumulatorje in polnilnike, ki niso združljivi, lahko povzročite požar.

- ▶ Za polnjenje akumulatorja uporabljajte izključno originalne in združljive polnilnike podjetja FAZUA.
- ▶ Pazite, da v neposredni bližini akumulatorja ne boste delali s kovinskimi predmeti, kot npr. kovanci, pisarniškimi sponkami, vijaki in podobno ter da boste akumulator shranjevali ločeno od kovinskih predmetov. Kovinski predmeti lahko sklenejo električni tokokrog med priključnimi sponkami baterije akumulatorja (vzpostavijo »kratek stik«) in s tem povzročijo požar.
- ▶ Nikoli ne sklenite akumulatorja v kratek stik.
- ▶ Akumulator in polnilnik se lahko med polnjenjem oz. med uporabo segrejeta. Zato akumulatorja in polnilnika nikoli ne hranite v bližini vnetljivih materialov. Na to pazite zlasti med polnjenjem in prenesite akumulator in polnilnik pred polnjenjem vedno na suho mesto, ki je varno pred požarom.
- ▶ Akumulatorja in polnilnika med polnjenjem nikoli ne pustite brez nadzora.

OPOZORILO

Nevarnost poškodb zaradi akumulatorske kisline.

Akumulator vsebuje akumulatorsko kislino. Če pridete v stik s to tekočino, lahko poškoduje prizadeti del kože in/ali razžre sluznico. Ob stiku z očmi lahko izgubite vid.



- ▶ Nikoli se ne dotikajte tekočine, ki izteka iz akumulatorja.
- ▶ Če kljub temu pridete v stik z akumulatorsko kislino, takoj in temeljito sperite prizadeto mesto z veliko čiste vode.
- ▶ Po izpiranju obiščite takoj zdravnika, še posebej ob stiku z očmi in/ali če je prizadeta sluznica (npr. sluznica v nosu).

OPOZORILO

Nevarnost za zdravje zaradi draženja dihalnih poti!

Če se akumulator poškoduje, lahko uhajajo plini, ki lahko povzročijo draženje dihalnih poti.

- ▶ Akumulator zaščitite pred mehanskimi vplivi in vsemi drugimi obremenitvami.
- ▶ Če zaznate ali domnevate, da iz akumulatorja izteka plin, takoj poskrbite za dovajanje svežega zraka in čim prej obiščite zdravnika.

OPOZORILO

Nevarnost vpliva na medicinske aparate!

Magnetni priključki akumulatorja in polnilnika lahko vplivajo na delovanje srčnih spodbujevalnikov.

- ▶ Akumulatorja in polnilnika ne imejte v bližini srčnih spodbujevalnikov oz. ljudi, ki imajo vgrajeni srčni spodbujevalnik in opozorite ljudi s srčnim spodbujevalnikom na nevarnost.

OPOZORILO

Nevarnost električnega udara!

Ob nepravilni uporabi polnilnika ali napačnem priklopu na omrežje lahko sebe in druge izpostavite nevarnosti električnega udara.

- ▶ Polnilnik priključite izključno na dobro dostopno in po predpisih nameščeno vtičnico z zaščitnim stikom.
- ▶ Zagotovite, da se bo električna napetost priključka ujemala z navedbami na polnilniku.
- ▶ Polnilnik uporabljajte le v suhih notranjih prostorih.
- ▶ Polnilnika nikoli ne imejte v bližini tekočin in vlage.



- ▶ Da bi izvlekli kabel iz priključka oz. vtičnice nikoli ne vlecite za električni ali polnilnik kabel, ampak vedno primite za ustrezni vtič.
- ▶ Vtičev električnega in polnilnega kabla se nikoli ne dotikajte z mokrimi ali vlažnimi rokami.
- ▶ Pazite, da električnega in polnilnega kabla ne prepognete ali polagate prek ostrih robov.
- ▶ Nikoli samovoljno ne odpirajte polnilnika. Polnilnik sme odpreti izključno pooblaščen strokovnjak in ga popraviti z originalnimi nadomestnimi deli.
- ▶ Pred vsako uporabo polnilnika preverite posamezne sestavne dele (napajalnik, električni kabel, polnilni kabel ter vse vtiče) ali niso poškodovani. Če je poškodovan električni kabel polnilnika, ga mora zamenjati proizvajalec ali njegova servisna služba ali podobno kvalificirana oseba; le tako boste preprečili nevarnost.
- ▶ Nikoli ne uporabljajte poškodovanega polnilnika. V nasprotnem obstaja nevarnost električnega udara!
- ▶ Polnilnik shranjujte v čistem stanju. Če je polnilnik umazan ali onesnažen, obstaja povečana nevarnost električnega udara.

OPOZORILO

Nevarnosti ob nenadzorovani uporabi!

Načeloma obstajajo posebne nevarnosti za otroke (mlajše od 14 let) in osebe z omejenimi telesnimi, čutilnimi ali duševnimi sposobnostmi (npr. invalide, starejše osebe z omejenimi telesnimi ali duševnimi sposobnostmi) in osebe brez izkušenj in znanja (npr. starejši otroci)! Če akumulator ali polnilnik uporabljajo otroci ali osebe s telesnimi in duševnimi motnjami, obstaja povečana možnost nevarnosti, da te skupine uporabnikov npr. ne morejo morebiti pravilno oceniti določenega tveganja.

- ▶ Polnilnika ne smejo uporabljati otroci ali osebe z omejenimi fizičnimi, čutnimi ali duševnimi sposobnostmi, razen če so pod nadzorom ali so bili poučeni o varni uporabi polnilnika in razumejo nevarnosti, ki izhajajo iz njegove uporabe.
- ▶ Otroci se s polnilnikom ne smejo igrati.



- ▶ Otroci ne smejo čistiti ali vzdrževati naprave brez nadzora.
- ▶ Akumulator in polnilnik hranite izven dosega otrok.

PREVIDNO

Nevarnost opeklin!

Hladilno telo in DRIVEPACK lahko med uporabo postaneta zelo vroča, tako da se lahko opečete.

- ▶ Pri uporabi pogonske enote postopajte previdno.
- ▶ Pred dotikanjem pogonske enote počakajte, da se popolnoma ohladi.

NAPOTEK

Nevarnost poškodb!

Zaradi nepravilnega ravnanja lahko poškodujete pogonski sistem ali posamezne sestavne dele.

- ▶ Posamezne sestavne dele pogonskega sistema in morate zamenjati izključno z identičnimi ali drugimi sestavnimi deli, ki jih je izrecno odobril proizvajalec električnega kolesa. Druge sestavne dele oz. svoje električno kolo zaščitite proti morebitnim poškodbam.
- ▶ Če uporabljate električno kolo kot običajno kolo brez pogonske enote, svojega električnega kolesa nikoli ne uporabljajte brez vstavljene pogonske enote. oz. maske.
- ▶ Akumulator odstranite pred čiščenjem pogonske enote in pred ponovnim vstavljanjem počakajte, da se vsi sestavni deli popolnoma posušijo. Če akumulator pride ob vstavljanju v stik z vlažnimi ali mokrimi stiki pogonske enote, se lahko akumulator poškoduje.
- ▶ Pri polnjenju akumulatorja pazite, da električni in polnilni kabel ne predstavljata nevarnosti za spotikanje in se tako izognite poškodovanju sestavnih delov zaradi morebitnega padca.
- ▶ Vedno pazite, da bo pokrovna loputa na akumulatorju pravilno in v celoti zaprta, da zagotovite, da v polnilno vtičnico ne more vdreti voda ali prah.



3.4 Napotki za varno vožnjo v cestnem prometu

Z upoštevanjem napotkov za varno vožnjo v cestnem prometu, naštetih v nadaljevanju, lahko zmanjšate tveganje za nesreče in poškodbe, ko ste udeleženec v prometu kot kolesar ali voznik električnega kolesa.



Pojem »cestni promet« se nanaša na javno dostopne zasebne površine ter javno dostopne poljske ali gozdne poti.

- S svojim električnim kolesom vozite v cestnem prometu le, če izpolnjuje predpise za vožnjo v cestnem prometu, specifične za državo. O tem se morebiti pozanimajte pri svojem proizvajalcu električnega prometa.
- O trenutno veljavnih predpisih v cestnem prometu države ali območja se informirajte npr. pri ministrstvu za promet. Redno preverjajte tudi morebitne spremembe v vsebini veljavnih predpisov.
- Upoštevajte in sledite predpise za cestni promet, specifične za državo in območje.
- Pri vožnji uporabljajte primerno kolesarsko čelado, ki izpolnjuje predpise, specifične za državo in območje ali je preizkušena po standardu DIN EN 1078 in nosi znak CE.
- Pri vožnji nosite svetla oblačila z odsevnimi elementi, da bi nase opozorili druge udeležence v prometu.
- S svojim električnim kolesom ne vozite, če se pod vplivom alkohola, drog ali zdravil, ki vplivajo na vožnjo.
- Med vožnjo ne uporabljajte mobilnih naprav, kot so npr. mobilni telefoni, predvajalniki MP3 in podobno.
- Med vožnjo ne dopustite, da vam druge dejavnosti, kot na primer vklop luči, odvrne pozornost. Za takšne dejavnosti se raje ustavite.
- Nikoli ne vozite prostoročno. Krmilo vedno držite z obema rokama.
- Vozite previdno in bodite obzirni do drugih udeležencev v prometu.
- Vozite tako, da ne boste nikogar poškodovali, ogrozili, ovirali ali nadlegovali.
- Vozite po voznem traku, predpisanem za kolesarje.

4 UPORABA

To poglavje opisuje kronološko, kako morate postopati ob uporabi pogonskega sistema.

- Obvezno preberite dodatno še podrobne opise v razdelku ustreznega zadevnega sestavnega dela:



- pred prvo uporabo električnega kolesa, ki je opremljeno s pogonskim sistemom FAZUA RIDE 50,
- če niste prepričani o njegovi uporabi,
- če imate težavi pri izvedbi korakov za uporabo, ki so tu opisani.

4.1 Vstavljanje in odstranitev sestavnih delov

4.1.1 Vstavljanje akumulatorja v pogonsko enoto

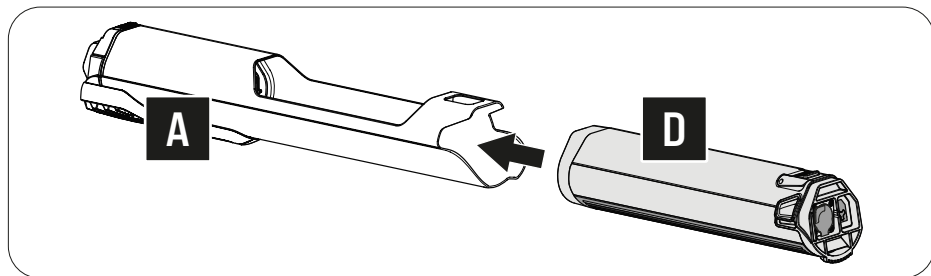
→ Podrobne informacije o tem boste našli v poglavju 27.1 »Preverjanje in vklop akumulatorja« ter v poglavju 27.2 »Vstavljanje akumulatorja v pogonsko enoto«.



Ob dobavi je akumulator že predhodno napolnjen.

→ Pred prvim vstavljanjem akumulatorja v pogonsko enoto, ga v celoti napolnite.

1. Preverite, ali akumulator ni vidno poškodovan.
2. Za vklop akumulatorja 1-krat pritisnite tipko za vklop/izklop na akumulatorju.
3. Akumulator vstavite v ležišče akumulatorja pogonske enote s priključnimi kontakti naprej.



4. Previdno vstavite akumulator do konca v ležišče.

Če ste akumulator vstavili pravilno, se bo zapahnil samodejno. Če akumulatorja ni mogoče zapahnil, ponovite postopek. Pogonskega sistema ne uporabljajte, če se akumulator ne zapahne.

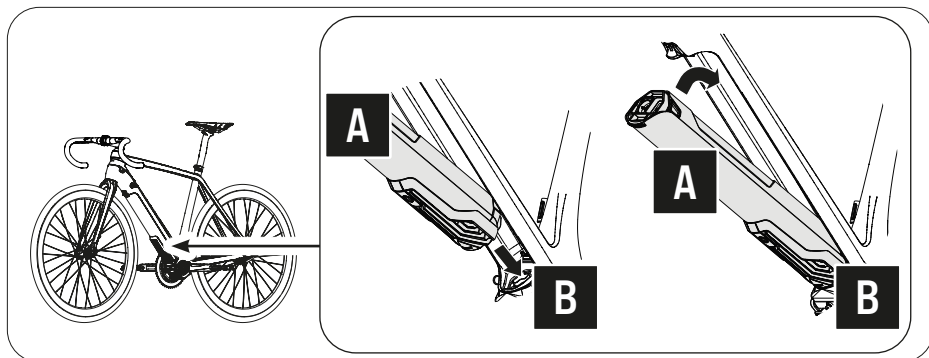
4.1.2 Vstavljanje pogonske enote DRIVEPACK v električno kolo

→ Podrobne informacije o tem boste našli v poglavju 16.1 »Vstavljanje pogonske enote DRIVEPACK v električno kolo«.

1. Pogonsko enoto vstavite z vmesnikom za ležaj gonilke z integriranim gonilom naprej na ustrezni vmesnik na ležaju gonilke.
2. Obrnite zgornji konec pogonske enote v spodnjo cev električnega kolesa.



Pogonska enota se bo zapahnila samodejno, če oba vmesnika na pogonski enoti in ležaju gonilke pravilno zagrabitata eden v drugega in je pogonska enota popolnoma obrnjena v predvideno ležišče na spodnji cevi.



3. Preverite, ali je pogonska enota trdno vstavljena.

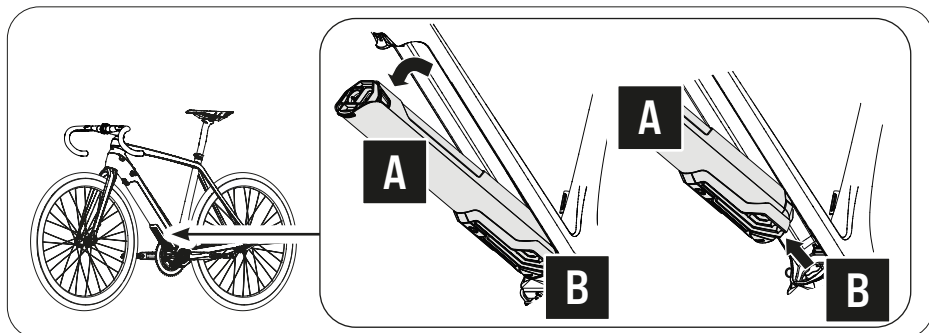
Če pogonska enota ni zapahnjena, ponovite postopek.

Pogonskega sistema ne uporabljajte, če pogonske enote ne morete zapahniti na električnem kolesu.

4.1.3 Odstranitev pogonske enote DRIVEPACK iz električnega kolesa

→ Podrobne informacije o tem boste našli v poglavju 16.2 »Odstranitev pogonske enote DRIVEPACK iz električnega kolesa«.

1. Z eno roko pridržujte pogonsko enoto.
2. Da bi pogonsko enoto ločili iz zapaha, premaknite vzvod za zapahnitev do konca navzgor.
3. Držite vzvod za aretiranje v odprtem položaju in hkrati previdno spustite pogonsko enoto.
4. Nato znova prestavite vzvod za aretiranje v zaprti položaj in snemite pogonsko enoto z vmesnika na ležaju gonilke.

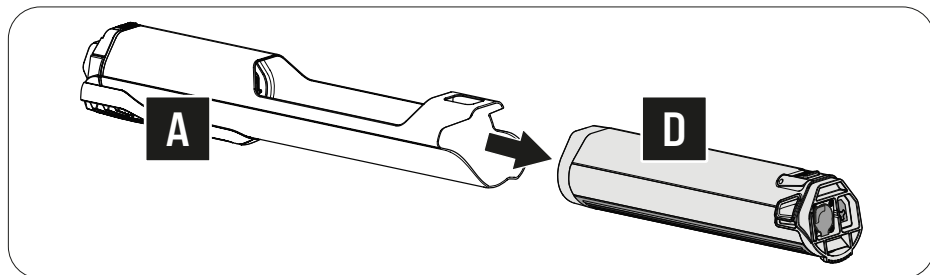




4.1.4 Odstranitev akumulatorja iz pogonske enote

→ Podrobne informacije o tem boste našli v poglavju 27.3 »Odstranitev akumulatorja iz pogonske enote«.

1. Z eno roko pridržite akumulator.
2. Da bi akumulator ločili iz zapaha, do konca pritisnite na gumb.
3. Gumb držite pritisnjen in previdno izvlecite akumulator iz ležišča akumulatorja.



4.2 Vklup in izklup pogonskega sistema



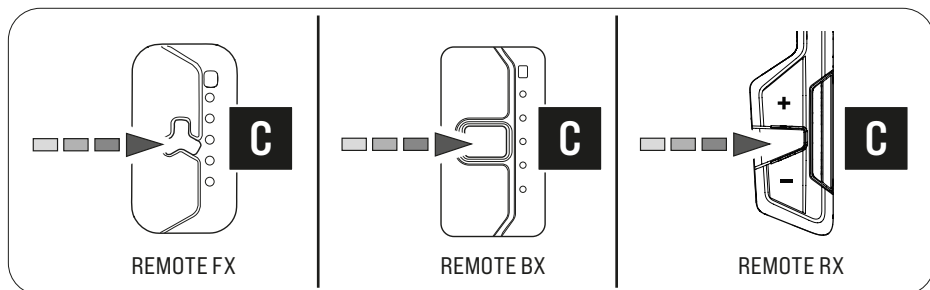
Različice modelov enote za upravljanje se po videzu med seboj razlikujejo, vendar je upravljanje z njimi enako.

→ Podrobne informacije o tem boste našli v poglavju 20 »Različice modelov enote za upravljanje«.

4.2.1 Vklup pogonskega sistema

→ Podrobne informacije o tem boste našli v poglavju 24.1 »Vklup in izklup pogonskega sistema«.

→ Pogonski sistem vklopate s pomočjo enote za upravljanje tako, da pritisnete na sredinsko tipko.





4.2.2 Izklop pogonskega sistema

→ Podrobne informacije o tem boste našli v poglavju 24.1 »Vklp in izklop pogonskega sistema« ter v poglavju 4.4 »Vklp pogonskega sistema po mirovanju«.

Pogonski sistem lahko izklopite na različne načine:

→ Za ustavitev pogonskega sistema držite pritisnjeno srednjo tipko enote za upravljanje pribl. 1 sekundo.

ali

→ odstranite pogonsko enoto iz električnega kolesa;

ali

→ za vklop akumulatorja pritisnite in za 3 sekunde zadržite tipko za vklop/izklop na akumulatorju.



Če električnega kolesa ne boste uporabljali dalj časa (npr. če med vožnjo s kolesom počivate), priporoča FAZUA, da ob izklopu pogonskega sistema hkrati izklopite še akumulator.

→ Podrobne informacije o tem boste našli v poglavju 27.4 »Izklop akumulatorja«

4.3 Napotki za vožnjo s pogonskim sistemom

Za vožnjo z električnim kolesom, ki je opremljen s pogonskim sistemom FAZUA RIDE 50, upoštevajte naslednje napotke.

Menjanje prestav:

Predstave na električnem kolesu menjajte natančno tako, kot pri običajnem kolesu. Z izbiro ustrezne prestave povečate hitrost, moč in doseg svojega električnega kolesa ob enaki frekvenci poganjanja pedalov.

Neodvisno od vrste montiranega menjalnika prestav velja:

→ če menjate v drugo predstavo, prekinite premikanje pedal. S tem razbremenite menjalnik in pogon vašega električnega kolesa.

Doseg/načrtovanje poti:

Kako dolgo se lahko vozite s svojim električnim kolesom oz. kako daleč, preden boste morali znova napolniti akumulator, je odvisno od več dejavnikov.

K tem dejavnikom sodijo npr.:

- nastavljena podporna stopnja;
- [vozna] hitrost, s katero vozite;
- način prestavljanja;



- vrsta pnevmatik in nastavljen tlak v pnevmatikah;
- izbrana pot in vremenski pogoji;
- teža voznika in električnega kolesa (skupna teža);
- stanje in starost akumulatorja.

Zato načeloma velja:

- po korakih in na stranskih poteh brez gostega prometa se seznanite s svojim električnim kolesom;
- maksimalni doseg svojega električnega kolesa preverite pod različnimi zunanjimi pogoji in šele nato načrtujte daljše poti. Natančna določitev dosega vašega sistema ni mogoča niti pred, niti med potjo.

Temperature med shranjevanjem in delovanjem

- Upoštevajte temperature sestavnih delov pogonskega sistema in sestavnih delov električnega kolesa med delovanjem in shranjevanjem - to velja še posebej za akumulator, ker se lahko ta poškoduje zaradi izjemnih temperatur.
- Podrobnejše informacije o temperaturah shranjevanja in uporabe najdete v tehničnih podatkih posameznih komponent na straneh Stran 39, Stran 44, Stran 48, Stran 55 in Stran 63 ter v poglavju 5 »Shranjevanje in transport«.

4.4 Vkllop pogonskega sistema po mirovanju



Vaše električno kolo je v stanju mirovanja takoj, ko ga parkirate.

Pogonski sistem (in ne tudi akumulator) se po 15 minutah mirovanja samodejno izključi.

- Pritisnite 1-krat na kratko na srednjo tipko enote za upravljanje, da znova vključite pogonski sistem.

Akumulator se samodejno izključi po 8 urah mirovanja oz. po 3 urah, če je stanje napolnjenosti akumulatorja pod 30 % (pod pogojem, da v tem času ni bila aktivirana nobena tipka oz. senzor na dotik).

- Da znova vključite (»zbudite«) akumulator, pritisnite:

1-krat na kratko srednjo tipko na enoti za upravljanje

ali

1-krat tipko za vklop/izklop na akumulatorju.

- Ko se akumulator prebudi, pritisnite (znova) 1-krat na kratko na srednjo tipko enote za upravljanje, da znova vključite pogonski sistem.



4.5 Nastavitev stopnje podpore

→ Podrobne informacije o tem boste našli v poglavju 24.2 »Nastavitev podpore nožnega pogona« ter v poglavju 24.3 »Stopnje podpore«.

S pomočjo enote za upravljanje lahko v vsakem trenutku nastavite želeno stopnjo podpore - tudi med vožnjo.

- Rahlo pritisnite na zgornji senzor na dotik na enoti za upravljanje, da preklopite na naslednjo višjo stopnjo podpore.
- Rahlo pritisnite na spodnji senzor na dotik na enoti za upravljanje, da preklopite na naslednjo nižjo stopnjo podpore.

PREGLEDNA TABELA »STOPNJE PODPORE«

Stopnje podpore	Barva	Najv. moč motorja
brez	bela	ni podpore
Breeze	zelena	nastavljivo do maks. 300 W
River	modra	nastavljivo do maks. 300 W
Rocket	rožnata	nastavljivo do maks. 300 W



Zgoraj navedene vrednosti za maksimalno moč motorja in stopnje podpore »Breeze«, »River« in »Rocket« so maksimalne možne vrednosti nastavitve. »Dejansko« maksimalno moč motorja in treh stopenj podpore nastavi proizvajalec električnega kolesa v odvisnosti od njegovega modela, kar pomeni, da se lahko pri vašem električnem kolesu te vrednosti razlikujejo od zgornjih.

Maksimalno moč motorja lahko preverite preko programa FAZUA Toolbox ali aplikacije FAZUA in jo individualno prilagodite.

→ Nadaljnje informacije o aplikaciji FAZUA najdete v poglavju 6.3 »Aplikacija FAZUA«.



Poleg »običajnih« stopenj podpore, ki jih lahko trajno* uporabljate, ima pogonski sistem še dodatno funkcijo: **Funkcija Attack** vam omogoča kratkotrajno vožnjo s (povišano) maksimalno močjo motorja 350 W in vam za kratek čas nudi več poriva.

→ Podrobne informacije o tem boste našli v poglavju 24.3.1 »Funkcija Attack«.

* odvisno od stanja napolnjenosti akumulatorja.

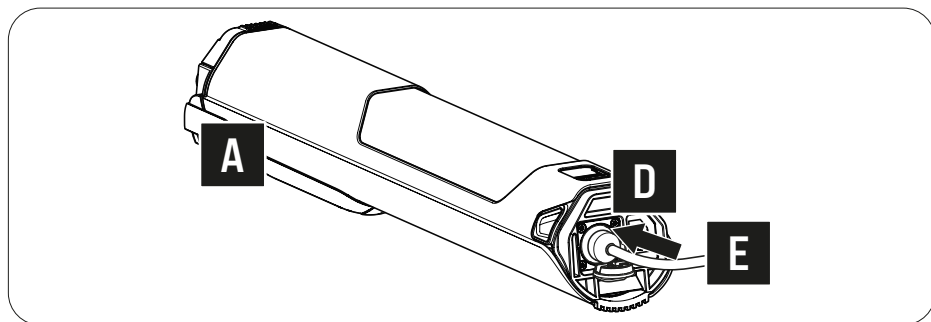


4.6 Polnjenje akumulatorja



Med polnjenjem lahko akumulator pustite v pogonski enoti ali jo pa vzamete iz nje in ga polnite ločeno.

1. Pred polnjenjem akumulatorja pripravite polnilnik, tako da električni kabel priklopite na napajalnik.
→ Podrobne informacije o tem boste našli v poglavju 30.1 »Priprava polnilnika«.
2. Odstranite pogonsko enoto iz električnega kolesa.
→ Podrobne informacije o tem boste našli v poglavju 16.2 »Odstranitev pogonske enote DRIVEPACK iz električnega kolesa«.
3. Vtaknite polnilni vtič v vtičnico za polnjenje na akumulatorju.
→ Podrobne informacije o tem boste našli v poglavju 30.2 »Priklučitev polnilnika na akumulator«.



4. Za vzpostavitev električnega priključka vtaknite električni vtič v ustrezno vtičnico.
Polnjenje se zažene samodejno po priklopu na električno omrežje.
→ Podrobne informacije o tem boste našli v poglavju 27.8 »Polnjenje«.
5. Ko je polnjenje končano ali ko ga želite prekiniti, odklopite polnilnik od električnega omrežja, tako da izvlečete električni vtič iz vtičnice.
6. Odklopite polnilnik od akumulatorja, tako da izvlečete polnilni vtič iz vtičnice za polnjenje akumulatorja.
→ Podrobne informacije o tem boste našli v poglavju 30.3 »Odklop polnilnika od akumulatorja«.



5 SHRANJEVANJE IN TRANSPORT



OPOZORILO

Nevarnost zaradi nehotenega zagona!

Če pogonski sistem zaženete v neustreznih stanjih, lahko to povzroči hude telesne poškodbe.

► Pred transportom ali shranjevanjem/skladiščenjem električnega kolesa vedno odstranite pogonsko enoto z akumulatorjem.

→ Ob transportu in shranjevanju svojega električnega kolesa oz. sestavnih delov pogskega sistema upoštevajte navedeno temperaturno območje sestavnih delov.

→ Akumulator shranite in transportirajte vedno ločeno od električnega kolesa.

Za polnljive baterije veljajo predpisi o nevarnih snoveh. Nepoškodovane baterije smejo v cestnem prometu transportirati tudi zasebniki. Pri poslovnem transportu pa je zahtevano upoštevanje predpisov o embalaži, označevanju in transportu nevarnih snovi. Odprte stike je treba prekriti, baterija pa mora biti varno zapakirana. Pred pošiljanjem obvestite službo za dostavo paketov na prisotnost nevarnih snovi v embalaži.

→ Upoštevajte naslednje podatke o stanju napolnjenosti akumulatorja ob daljši neuporabi ter podatke o temperaturnem območju za ustrezne čase shranjevanja.

Če načrtujete, da dalj časa akumulatorja ne boste uporabljali, ga napolnite najmanj do 60 %.

Stanje napolnjenosti akumulatorja preverjajte vsakih 6 mesecev neuporabe: Če preverjanje pokaže, da je stanje napolnjenosti 20 % ali manj, napolnite akumulator znova na najmanj 60 %.

Upoštevajte naslednja območja temperature v odvisnosti od časa shranjevanja (stanje napolnjenosti 60 %):

- čas shranjevanja krajši od 1 meseca: -15 do 60 °C
- čas shranjevanja do 3 mesecev: -15 do 45 °C
- časa shranjevanja do 1 leto: -15 do 25 °C

→ Če imate dodatna vprašanja, se obrnite na FAZUA certified partner, ali obiščite uradno servisno platformo podjetja FAZUA (<https://fazua.com/de/support>).



6 OPCIJSKA OPREMA

6.1 12-V avtomobilski polnilnik

12-V avtomobilski polnilnik je originalna dodatna oprema za pogonski sistem FAZUA RIDE 50.

12-V avtomobilski polnilnik je mobilni polnilnik za akumulator. Za napajanje z električno energijo priključite 12-V avtomobilski polnilnik na 12-V električno omrežje vozila (npr. v motornem vozilu).

- Če imate dodatna vprašanja glede 12-V avtomobilskega polnilnika, ki je na voljo kot opcija, se obrnite na FAZUA certified partner ali obiščite uradno servisno platformo podjetja FAZUA (<https://fazua.com/de/support>).
- Pri uporabi 12-V avtomobilskega polnilnika upoštevajte ločena navodila za uporabo 12-V avtomobilskega polnilnika.

6.2 Pokrov spodnje cevi (Downtube Cover)

NAPOTEK

Nevarnost poškodb!

Če električno kolo oz. kolo uporabljate brez vstavljenega pogonske enote in ostane sprejemna odprtina za pogonsko enoto na spodnji cevi okvira odprta, se lahko sestavni deli pogonskega sistema poškodujejo.

- Če uporabljate električno kolo kot običajno kolo brez pogonske enote, zaprite sprejemno odprtino za pogonsko enoto na spodnji cevi okvira s pokrovom spodnje cevi (Downtube Cover), ki je na voljo kot opcija.

Svoje električno kolo lahko preprosto uporabljate kot običajno kolo brez električnega pogonskega sistema, tako da odstranite pogonsko enoto.

S pokrovom spodnje cevi, ki je na voljo kot opcija, lahko pokrijete prsto odprtino, ki nastane po odstranitvi pogonske enote na spodnji cevi. Nastali prostor lahko uporabite kot prostor za shranjevanje npr. orodja za krpanje pnevmatik, orodja ali za hrano.

- Če imate dodatna vprašanja glede pokrova spodnje cevi in njegovih modelnih različic, ki so na voljo kot opcija, se obrnite na FAZUA certified partner ali obiščite uradno servisno platformo podjetja FAZUA (<https://fazua.com/de/support>).



6.3 Aplikacija FAZUA

Vaša upravljalna enota je opremljena s funkcijo Bluetooth®. Ta omogoča vzpostavitev povezave med mobilno napravo in enoto za upravljanje ter s pomočjo aplikacije FAZUA še dodatne funkcije.

Aplikacijo FAZUA lahko prenesete s spletne strani FAZUA. Tam najdete tudi izčrpne informacije o aplikaciji FAZUA in njenih funkcijah. S skeniranjem naslednje kode QR se neposredno odpre ustrezna spletna stran:



<https://fazua.com/en/support/help-center/mobile-apps/fazua-app/>

7 ČIŠČENJE IN VZDRŽEVANJE

7.1 Izvedba posodobitve vdelane programske opreme



Za posodobitev vdelane programske opreme povežite pogonsko enoto preko reže USB z vašim računalnikom. Za to potrebujete kabel USB*.

Izčrpen opis postopka posodobitve vdelane programske opreme najdete na spletni strani FAZUA. S skeniranjem naslednje kode QR se neposredno odpre ustrezna spletna stran:



<https://fazua.com/en/support/help-center/ride-50-firmware/update-firmware/>

* Kabel USB ni zajet v obseg dobave.



Priključite pogonsko enoto, kot je opisano v nadaljevanju.

1. Odstranite pokrov reže USB na pogonski enoti.

Pri odstranjevanju pokrova ne uporabljajte ostrih predmetov, saj lahko poškodujete pogonsko enoto ali režo USB. Pokrovček privzdignite s prsti ali plastičnim vzvodom.

2. Vtaknite vtič USB v režo na pogonski enoti in drugi vtič kabla USB v režo na računalniku.
3. Sledite napotkom postopka posodobitve vdelane programske opreme na spletni strani FAZUA.

Po uspešni izvedbi posodobitve vdelane programske opreme:

4. Prekinite povezavo med pogonsko enoto in računalnikom, tako da iz reže USB izvlečete vtič kabla. Pri tem vedno držite vtič in ne kabel, da preprečite poškodbe kabla.
5. Nato režo USB na pogonski enoti zaprite s pokrovom.

POMEMBNO: Vedno pazite na to, da bo reža USB na pogonski enoti varno zaprta s pokrovom, da preprečite vdor umazanije v režo USB ali elektroniko pogonske enote, kar lahko povzroči okvare.



7.2 Čiščenje in vzdrževanje komponent

PREVIDNO

Nevarnost poškodb!

Če zaženete pogonski sistem med delom na njem, si lahko ukleščite prste ali se kako drugače poškodujete.

- Če želite očistiti električno kolo oz. sestavne dele pogonskega sistema, vzemite pogonsko enoto iz električnega kolesa.

NAPOTEK

Nevarnost poškodb!

Zaradi nepravilnega čiščenja lahko poškodujete pogonski sistem ali posamezne sestavne dele.

- Za čiščenje sestavnih delov pogonskega kolesa jih nikoli ne potopite v vodo ali druge tekočine.
- Pri čiščenju ne uporabite jedkih čistilnih sredstev.
- Pri čiščenju ne uporabljajte pripomočkov, ki so ostri ali imajo robove, oz. kovinskih predmetov.
- Za čiščenje sestavnih delov pogonskega kolesa jih nikoli ne čistite s trdim vodnim curkom ali visokotlačnim čistilnikom.

→ Sestavni deli električnega kolesa in pogonskega sistema morajo biti obvezno vedno čisti.

→ Sestavne dele čistite nežno le s krpo ali z mehko ščetko.

→ Po čiščenju obrišite vse površine in sestavne dele do suhega.

→ Če posebej pazite na stike in vmesnike med akumulatorjem in pogonsko enoto ter pogonsko enoto in ležajem gonilke: vmesniki ne smejo biti umazani ali onesnaženi in morajo biti pred vstavljanjem sestavnih delov popolnoma suhi - le tako boste preprečili poškodbe.

→ Redno očistite tudi hladilno telo pogonske enote.

Hladilnega telesa ne čistite šele potem, ko je vidno oz. močno onesnaženo!

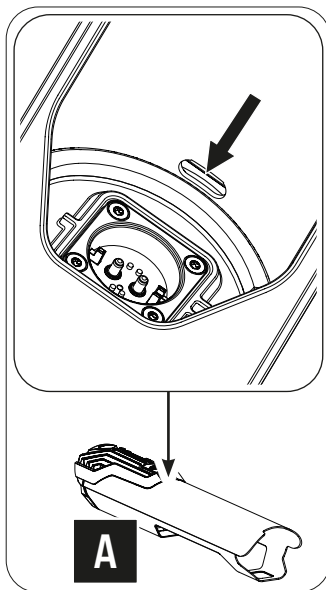
→ Drenažna odprtina na hladilnem telesu mora biti vedno čista oz. ne sme biti zamašena, saj tako zagotovite, da lahko voda in/ali kondenzat brez težav odteče iz pogonske enote.



Za čiščenje drenažne odprtine najprej vzemite akumulator iz pogonske enote (glejte sliko s puščico desno). Nato npr. s plastično paličico potisnite umazanijo iz notranjosti pogonske enote navzven.

POMEMBNO: Drenažno odprtino vedno čistite v suhem stanju; pazite, da do vmesnika za akumulator v notranjosti pogonske enote ne vdre vlaga in da se vmesnik ne poškoduje. Pazite tudi na to, da bo reža USB na pogonski enoti med čiščenjem zaprta s pokrovom, da preprečite vdor umazanije v režo USB ali elektroniko pogonske enote, kar lahko povzroči okvare.

- Vsake 2-3 mesece na novo namažite zapiralo za zapahnitev pogonske enote na okvirju oz. najpozneje takrat, ko ga ni več mogoče udobno uporabljati.
- Če imate dodatna vprašanja glede čiščenja in vzdrževanja svojega pogonskega sistema se morebiti obrnite na FAZUA certified partner ali obiščite uradno servisno platformo podjetja FAZUA (<https://fazua.com/de/support>).





8 ISKANJE NAPAK

1. Če vaše električno kolo oz. pogonski sistem ne delujeta več tako, kot si želite, preverite najprej, ali lahko napako odpravite po pregledni tabeli »Iskanje napak« v nadaljevanju.
2. Obrnite na FAZUA certified partner ali obiščite uradno servisno platformo podjetja FAZUA (<https://fazua.com/de/support>), če:
 - napaka ni navedena v tabeli,
 - je napaka sicer navedena v tabeli, a je ni mogoče odpraviti na opisani način, ali pa niste prepričani.

PREGLEDNA TABELA »ISKANJE NAPAK«

Težava	možen razlog / rešitev
Motor deluje šibkeje kot običajno.	Pogonski sistem je popolnoma nov. → Počakajte, da se pogonski sistem »uteče«. Pogonski sistem potrebuje nekaj kilometrov, da razvije polno moč
	Je zelo vroče in upravljanje toplote akumulatorja in/ali pogonske enote omejuje moč.
	Je zelo mrzlo in akumulator (litij-ionska polnljiva baterija) ne daje običajne moči.
Pogonske enote ni mogoče odpahnniti iz spodnje cevi.	Zapiralo je pokvarjeno. Umazanija lahko blokira zapiralo. Morda ste vozili brez pogonske enote ob slabem vremenu. → Obrnite se na FAZUA certified partner.
Iz pogonske enote se sliši glasno brnenje.	Večkotni tulec se premika. → Obrnite se na FAZUA certified partner.
Pogonska enota ropota.	Večkotna sklopka je bila enostransko obremenjena. → Večkotno sklopko pritisnite nazaj v prvotni položaj, da bi jo znova mobilizirali.



PREGLEDNA TABELA »ISKANJE NAPAK«	
Težava	možen razlog / rešitev
Zgornja lučka LED na enoti za upravljanje sveti/utripa rdeče.	<p>Prisotna je napaka povezave med pogonsko enoto in ležajem gonilke. Morebiti preprečuje umazanija povezavo na vmesniku.</p> <p>→ Očistite vmesnik med ležajem gonilke in pogonsko enoto.</p>
Zgornja lučka LED na enoti za upravljanje sveti/utripa rumeno.	<p>Prisotna je slaba povezava med senzorjem hitrosti in ležajem gonilke.</p> <p>→ Preverite položaj magneta na naperi. Če niste našli nobene napake, se obrnite na FAZUA certified partner.</p>
Bele lučke LED na enoti za upravljanje utripajo.	<p>Posodobitev programske opreme</p> <p>→ Po prenosu nove posodobitve vdelane programske opreme se enota za upravljanje posodobi samodejno. V tem primeru počakajte in ne izklopite enote za upravljanje, dokler lučke LED ne prenehajo utripati</p>
Enote za upravljanje ni možno vklopiti.	<p>Akumulator je prazen ali pa se je zaradi daljšega mirovanja (postanka) izklopil.</p> <p>→ Akumulator poskusite vklopiti s tipko za vklop/izklop.</p> <p>→ Po potrebi napolnite akumulator.</p>
	<p>Morda je onesnažen vmesnik med akumulatorjem in pogonsko enoto.</p> <p>→ Očistite vmesnik med akumulatorjem in pogonsko enoto.</p>
Akumulatorja ni mogoče vstaviti v pogonsko enoto, ali pa se ne zaskoči v ležišču akumulatorja.	<p>Morda je onesnažen vmesnik med akumulatorjem in pogonsko enoto.</p> <p>→ Očistite vmesnik med akumulatorjem in pogonsko enoto.</p>
Med vožnjo nenadoma preneha delovati podpora nožnega pogona.	<p>Zaščitna funkcija BMS</p> <p>→ Izklopite akumulator, tako da pritisnete in za 3 sekunde zadržite tipko vklop/izklop in ga nato znova vklopite.</p>



9 NAPOTKI ZA ODSTRANJEVANJE MED ODPADKE

V skladu z direktivama EU za stare električne aparate (direktiva 2012/19/EU) in akumulatorje (direktiva 2006/66/ES) je treba ustrezne sestavne dele zbirati ločeno in ih odstraniti med odpadke na okolju prijazen način.

→ Preden zavržete vaše električno kolo med odpadke, odstranite akumulator ter morebiti še druge v električno kolo vgrajene baterije ter vse komponente in dele za upravljanje, v katerih so vgrajeni akumulatorji ali baterije.

9.1 Odstranjevanje električnega kolesa med odpadke

Potem ko ste odstranili vse akumulatorje in baterije, velja električno kolo kot električni stari aparat in ga je treba oddati v reciklažo.

→ Pri vaši mestni ali komunalni upravi (občina) poizvedite glede brezplačnih zbirnih mest za električne aparate in/ali sprejemnih mest, kjer lahko oddate sestavne dele oz. električno kolo v reciklažo.

→ Preden boste električno oz. elektronsko napravo oddali na zbirno mesto pazite, da morebiti na aparatu izbrišete vse shranjene osebne podatke. Za to nalogo ste odgovorni sami.

9.2 Odstranjevanje akumulatorja med odpadke

Akumulator pogonskega sistema le litij-ionska polnjliva baterija, ki jo je treba odstraniti med odpadke kot posebni odpad.

→ Pri odstranjevanju akumulatorja med odpadke upoštevajte naslednje informacije o predpisih za odstranjevanje baterij in akumulatorjev.

→ Akumulator, ki je vgrajen v pogonski sistem, in po možnosti še dodatne akumulatorje in baterije, ki so vgrajeni v električno kolo, odstranite med odpadke v centrih za ravnanje z odpadki ali na zbirnih mestih v vašem kraju oz. občini.

Na akumulatorju prikazan prečrtan simbol smetnjaka (glejte poglavje 2.3 »Razlaga uporabljenih znakov in simbolov«) pomeni, da akumulatorja ob koncu njegove življenjske dobe ni dovoljeno odstraniti skupaj z gospodinjskimi odpadki, ampak na posebnih zbirnih mestih za litij-ionske baterije. Pri baterijah/akumulatorjih, ki vsebujejo živo srebro (Hg), kadmij (Cd) ali svinec (Pb), se pod prečrtanim smetnjakom nahaja tudi ustrezen kemični simbol.

V skladu z zakonsko obvezo mora končni uporabnik vse baterije/akumulatorje ob koncu njihove življenjske dobe predati ustreznemu zbirnemu mestu. Vsak končni uporabnik naj poleg tega čim več prispeva k preprečevanju baterijskih odpadkov. Pri tem priporočamo uporabo baterij z dolgo življenjsko dobo in polnjlivih baterij/akumulatorjev, kot tudi skrbno ravnanje z baterijami/akumulatorji oz. z napravami, ki jih napajajo.



Pred odstranjevanjem izdelka preverite, ali je mogoče baterijo/akumulator po popravilu ali rekondicioniranju znova uporabiti.

Baterije/akumulatorji vsebujejo deloma strupene sestavine. Ločeno (od gospodinjskih odpadkov) zbiranje in recikliranje odpadnih baterij mora potekati na pravilen način oz. mora zagotavljati ponovno uporabo ter preprečevati škodljive učinke na okolje in človeško zdravje.

Pri litij-ionskih baterijah ob tem nastopajo zaradi njihove zasnove še dodatne nevarnosti, kot na primer nevarnost eksplozije ali požara zaradi vpliva toplote, zato je potrebna posebna previdnost (glede tega glejte tudi poglavje 3.3 »Splošni varnostni napotki«).

Vračanje baterij in akumulatorjev je vedno brezplačno in se lahko izvaja pri proizvajalcu ali na ustreznem zbirnem mestu centra za ravnanje z odpadki. Informacije o zbirnih mestih dobite pri lokalnem komunalnem podjetju.

10 PROIZVAJALČEVA GARANCIJA EU + UK

FAZUA GmbH, Marie-Curie-Straße 6, 85521 Ottobrunn, Nemčija (v nadaljevanju »proizvajalec«) jamči končnemu kupcu (v nadaljevanju »stranka«) v skladu z naslednjimi določili, da bo pogonski sistem, ki je vgrajen v kolo in njegovi sestavni deli (v nadaljevanju »izdelek«), kupljen znotraj Evropske unije (stanje 1. 1. 2017), v Združenem kraljestvu (UK) in v Švici (v nadaljevanju »prostorsko območje veljave«) v časovnem obdobju dveh let od dobave (garancijski rok) brez napak v konstrukciji, materialu ali izdelavi in bo neomejeno v delujočem stanju.

Če kljub temu pride do napake ali če pogonski sistem ne deluje več neomejeno brez napak, bo proizvajalec po lastni oceni odpravil napako tako, da jo bo popravil na lastne stroške ali pa dobavil nov oz. generalno obnovljen sestavnih del.

Zakonske pravice stranke zaradi pomanjkljivosti pa ostanejo po členu 437 Civilnega zakonika Nemčije nedotaknjene in s to garancijo niso omejene, ampak dodatno pripadajo stranki hkrati s pravicami iz te garancije.

Zahtevki iz te garancije pa obstajajo le, če

- izdelek ni poškodovan oz. ne kaže znakov obrabljenosti, ki so nastali zaradi uporabe, ki odstopa od običajne predvidene uporabe in od proizvajalčevih predpisov v skladu z navodili za uporabo,
- izdelek nima znakov, po katerih bi lahko sklepali na popravila, odpiranje nekega sestavnega dela izdelka ali druge posege specializiranih delavnic, ki jih proizvajalec ni pooblastil, in
- če številka izdelka ni bila odstranjena ali ni bila izbrisana.



Pravice iz te garancije predpostavljajo, da je stranka pred odpremo tega izdelka bila v stiku s prodajalcem, pri katerem je kupila kolo, ali s proizvajalcem in jima dala možnost, da v časovnem obdobju osmih dni izvedeta telefonsko analizo napake.

Zahtevki iz garancije se lahko pri proizvajalcu uveljavljajo le ob predložitvi originalne računa z datumom nakupa.

Zahtevki iz garancije se lahko pri proizvajalcu uveljavljajo le, če mu izdelek predate ali pošljete. Stroške za pošiljanje in vračanje izdelka prevzame proizvajalec. Če sta proizvajalec ali trgovec navedla stranki prevozniško podjetje, s katerim mora poslati izdelek, in stranka kljub temu uporabi drugo prevozniško podjetje, mora stranka poravnati morebitne dodatne stroške.

Ta garancija velja v obstoječem navedenem obsegu in ob zgoraj navedenih pogojih, vključno s predložitvijo dokazila o nakupu tudi v primeru prodaje izdelka za vsakega poznejšega novega lastnika izdelka v časovnem obdobju veljavnosti te garancije.

Za to garancijo velja zakonodaja Zvezne republike Nemčije, če ni v nasprotju z obvezujočimi predpisi o varovanju potrošnikov v državi, kjer prebiva stranka.

11 **SERVIS**



Če je le mogoče, pripravite pred stikom s FAZUA certified partner ali servisnim moštvom podjetja FAZUA opis napake in vse informacije o ustreznih sestavnih delih.

→ V primeru servisa se obrnite na FAZUA certified partner, ali s servisnim moštvom podjetja FAZUA.

→ Po potrebi obiščite tudi servisno platformo FAZUA:

<https://fazua.com/de/support>.

Tu boste našli podrobne vsebine na temo »Servis« ter funkcijo iskanja FAZUA certified partner v svoji bližini.



12 IZJAVE o SKLADNOSTI

12.1 Skladnost EU posameznih sestavnih delov oz. pogonskega sistema

Posamezni sestavni deli in pogonski sistem kot celota izpolnjujejo vse zahtevane predpise skupnosti Evropskega gospodarskega prostora.

- Izjavo EU o skladnosti za pogonski sistem lahko zahtevate pri podjetju FAZUA.
- Izjavo EU o skladnosti za električno kolo kot celoto (vključno s pogonskim sistemom) lahko zahtevati pri proizvajalcu svojega električnega kolesa.

12.2 Skladnost UK posameznih sestavnih delov oz. pogonskega sistema

Posamezni sestavni deli in pogonski sistem kot celota izpolnjujejo vse zahtevane predpise za pridobitev britanske oznake UKCA.

- Izjavo UKCA o skladnosti za pogonski sistem lahko zahtevate pri podjetju FAZUA.
- Izjavo UKCA o skladnosti za električno kolo kot celoto (vključno s pogonskim sistemom) lahko zahtevati pri proizvajalcu svojega električnega kolesa.

12.3 Posebni napotki za enoto za upravljanje s funkcijo Bluetooth®

Podjetje FAZUA GmbH izjavlja, da je ta izdelek skladen s temeljnimi zahtevami in drugimi relevantnimi predpisi direktive Radijske naprave 2014/53/EU, direktive R&TTE 1999/5/ES, direktive Elektromagnetna združljivost 2014/30/ES, direktive ErP 2009/125/ES, direktive Nizka napetost 2014/35/ES ter direktive ROHS 2011/65/ES.

- Popolno izjavo o skladnosti in ta navodila v formatu PDF boste našli na spletnem naslovu www.fazua.com.



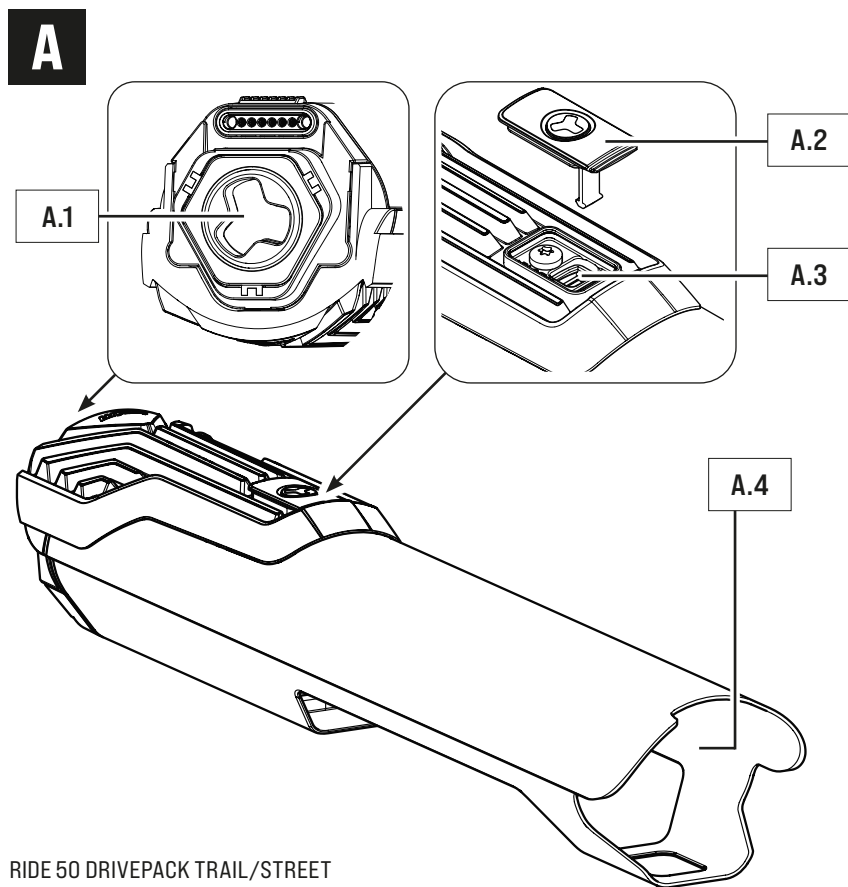
POGONSKA ENOTA

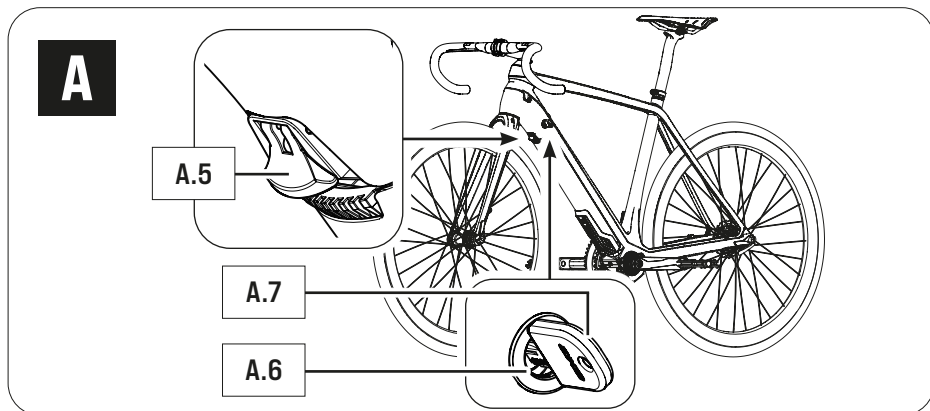
13 MODELNE RAZLIČICE POGONSKJE ENOTE DRIVEPACK

V odvisnosti od modela je motorna enota vašega pogonskega sistema lahko RIDE 50 DRIVEPACK TRAIL ali RIDE 50 DRIVEPACK STREET.

Modelne različice pogonske enote DRIVEPACK se med seboj razlikujejo po tehničnih podatkih, rokovanje z njimi pa je identično, zato bodo v tem razdelku obravnavane skupaj.

14 PODROBNI POGLED IN OZNAKE SESTAVNIH DELOV: POGONSKA ENOTA





Oznake sestavnih delov

- A.1 → Vmesnik (ležaj gonilke z integriranim gonilom)
- A.2 → Pokrov (Priključek USB)
- A.3 → Priključek USB
- A.4 → Sprejem akumulatorja
- A.5 → Ročica za aretiranje
- A.6 → Cilindrična ključavnica*
- A.7 → Ključ*

15 TEHNIČNI PODATKI

TEHNIČNI PODATKI POGONSKE ENOTE DRIVEPACK

Oznake modelov	→	RIDE 50 DRIVEPACK TRAIL RIDE 50 DRIVEPACK STREET
Nazivna trajna moč	→	250 W
Moč, najv.	→	350 W
Nazivna napetost	→	36 V
Vrsta zaščite	→	IP54
Teža pribl.	→	1,87 kg
Obratovalna temperatura	→	-5 °C do +40 °C (temperatura okolice)
Temperatura shranjevanja (< 1 mesec)	→	-15 °C do +60 °C
Temperatura shranjevanja (> 1 mesec)	→	-15 °C do +25 °C

* Pri cilindrični ključavnici (s ključem) gre za vgrajeni del, odvisen od modela, ki ga morebiti ni na vašem električnem kolesu.



16 UPORABA POGONSKE ENOTE DRIVEPACK

16.1 Vstavljanje pogonske enote DRIVEPACK v električno kolo

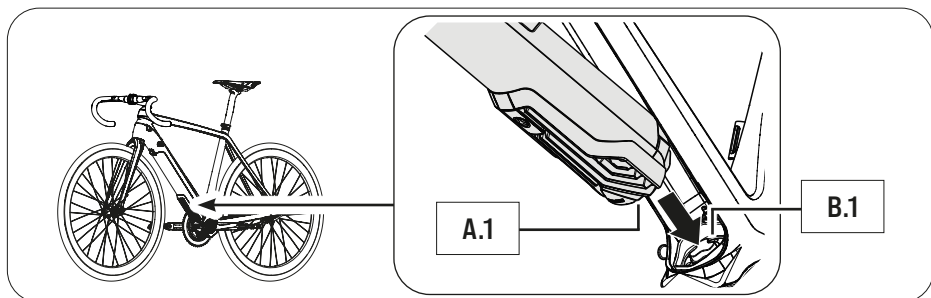
NAPOTEK

Nevarnost poškodb!

Z nepravilnim rokovanjem lahko poškodujete akumulator in/ali njegovo ležišče na električnem kolesu.

- Preden vstavite pogonsko enoto z akumulatorjem v električno kolo, preverite, ali je pokrov vtičnice za polnjenje akumulatorja pravilno zaprt, da preprečite poškodbe pokrova in/ali ležišča akumulatorja.

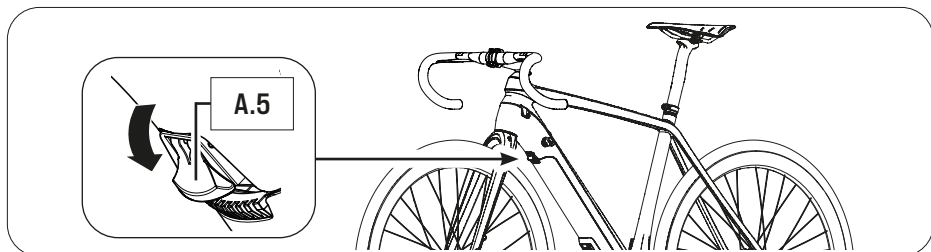
1. Nataknite vmesnik pogonske enote [A.1] na ustrezni vmesnik na ležaju gonilke [B.1].



2. Obrnite zgornji konec pogonske enote v spodnjo cev električnega kolesa.

Če ste pogonsko enoto vstavili v celoti v spodnjo cev, se zapiralni mehanizem, ki je vgrajen v spodnji cevi, razrahljajo zaskoči (glasno) v ležišče na pogonski enoti in zapahne pogonsko enoto na pravem položaju.

Vzvod za zaklepanje [A.5] se samodejno premakne v zaprti položaj.



3. Preverite, ali je pogonska enota trdno vstavljena.

Če pogonska enota ni zapahnjena, jo še enkrat izvlecite in jo nato poskusite znova vstaviti. Pogonskega sistema ne uporabljajte, če pogonske enote ne morete zapahnuti na električnem kolesu.



16.2 Odstranitev pogonske enote DRIVEPACK iz električnega kolesa

⚠ PREVIDNO

Nevarnost opeklin!

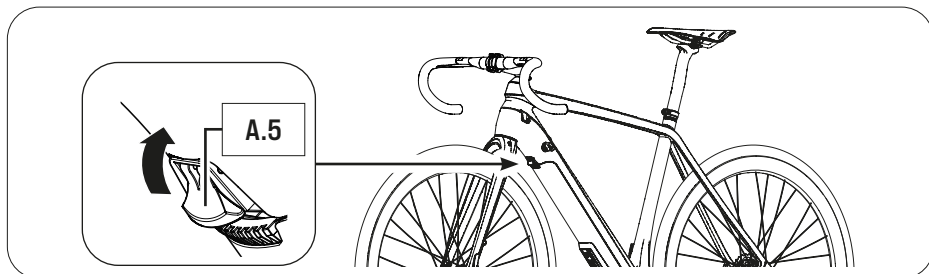
Hladilno telo na pogonski enoti se lahko med uporabo močno segreje, tako da se na njem lahko opečete.

- Preden se dotaknete pogonske enote, počakajte, da se najprej v celoti ohladi.

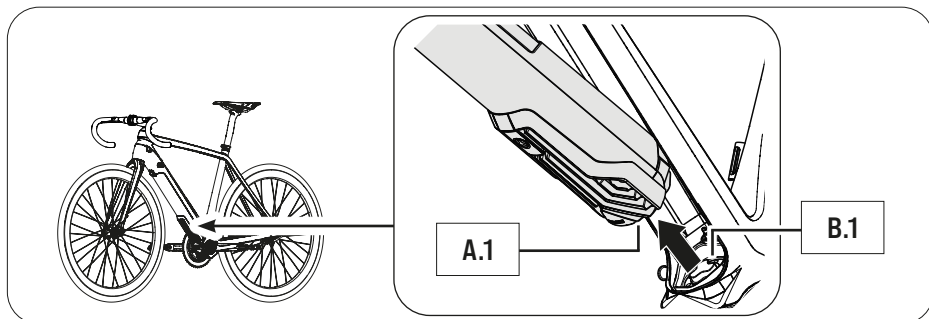


Če pogonsko enoto trdno pritisnete proti okviru, preden spustite vzvod za zapahnitev, lahko pogonsko enoto ob odstranjevanju lažje ločite iz zapaha na okviru.

1. Z eno roko pridržujte pogonsko enoto.
2. Z drugo roko pritisnite vzvod za aretiranje **[A.5]** do konca navzgor, da ločite pogonsko enoto iz zapaha.



3. Držite vzvod za aretiranje **[A.5]** v odprtem položaju in hkrati previdno spustite pogonsko enoto.
4. Nato znova prestavite vzvod za aretiranje v zaprti položaj in snemite pogonsko enoto z vmesnika **[B.1]** na ležaju gonilke.

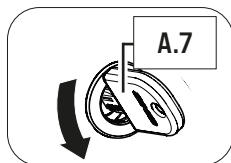




16.3 Zavarovanje/zaklenitev pogonske enote DRIVEPACK na električnem kolesu

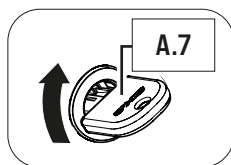
Glede na model je v okvir vašega električnega kolesa vgrajena cilindrična ključavnica [A.6]. Z njo lahko zaklenete pogonsko enoto, ki je montirana na električno kolo in jo tako zavarujete proti kraji in podobnemu.

1. Po potrebi preverite, ali je pogonska enota pravilno nameščena na električno kolo.
2. Vtaknite ključ [A.7] v cilindrično ključavnico.
3. Da bi zaklenili pogonsko enoto na električnem kolesu, zavrtite ključ v nasprotno smer urnega kazalca.
4. Izvlecite ključ iz električne ključavnice.



Če želite pogonsko enoto znova odkleniti:

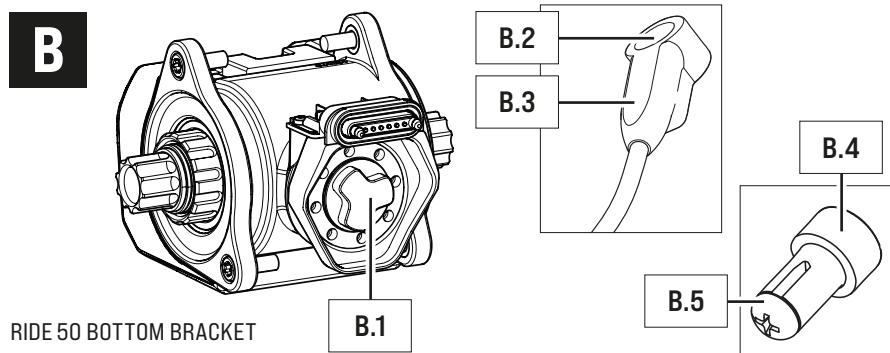
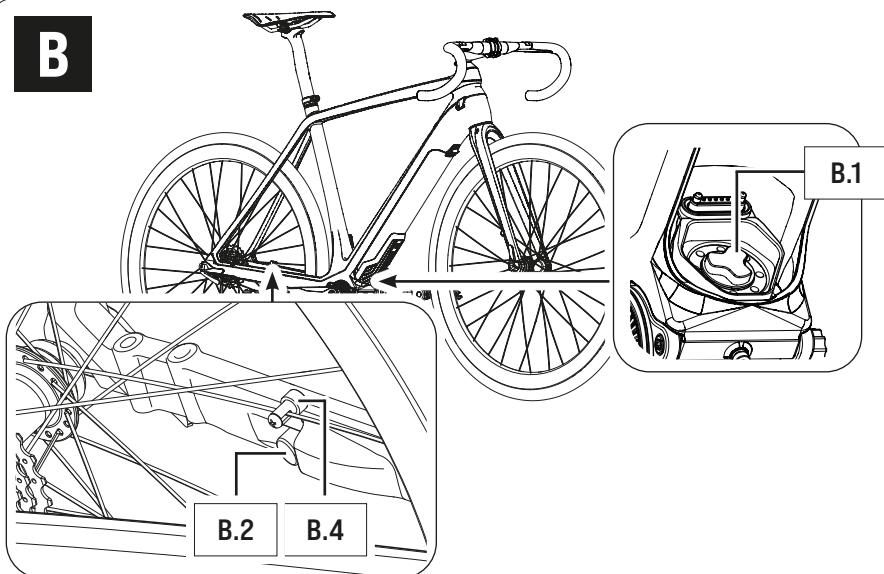
1. Vtaknite ključ [A.7] v cilindrično ključavnico.
2. Da bi zaklenili pogonsko enoto na električnem kolesu, zavrtite ključ v smeri urnega kazalca.





LEŽAJ GONILKE Z INTEGRIRANIM GONILOM

17 PODROBNI POGLED IN OZNAKE SESTAVNIH DELOV: LEŽAJ GONILKE Z INTEGRIRANIM GONILOM

B

B


Oznake sestavnih delov

- B.1 → Vmesnik (pogonska enota)
- B.2 → Senzor hitrosti
- B.3 → Oznaka (usmerjenost magneta na naperi/senzorja hitrosti)
- B.4 → Magnet na naperi
- B.5 → Pritrdilni vijak (magnet na naperi)



18 TEHNIČNI PODATKI

TEHNIČNI PODATKI LEŽAJA GONILKE z INTEGRIRANIM GONILOM	
Oznaka modela	→ RIDE 50 BOTTOM BRACKET
Podporni navor, najv.	→ 58 Nm
Faktor Q, min.	→ 135 mm (brez krakov gonilke)
Verižne linije*	
4-kraki BCD104	→ 49mm
4-kraki BCD104 boost 148	→ 52mm
5-kraki BCD 110	→ 49,5mm
Vrsta zaščite	→ IP54
Teža pribl.	→ 1,28 kg
Obratovalna temperatura	→ -5 °C do +40 °C (temperatura okolice)
Temperatura shranjevanja (< 1 mesec)	→ -15°C do +60°C
Temperatura shranjevanja (> 1 mesec)	→ -15°C do +25°C

19 UPORABA LEŽAJA GONILKE z INTEGRIRANIM GONILOM

Ležaj gonilke je ob dobavi vašega električnega kolesa že montiran. Ležaja gonilke ne spreminjajte sami, ker bi lahko s tem vplivali na varnost in delovanje pogonskega sistema.

V določenih okoliščinah lahko popravite samo lego senzorja hitrosti [B.2], ki je priklopljen na ležaj gonilke, in pripadajočega magneta na naperi [B.4].

19.1 Pravilni položaj/poravnanoosti

Da bi lahko pogonski sistem deloval pravilno, morata biti senzor hitrosti [B.2] in magnet na naperi [B.4] pravilno nameščena in poravnana na zadnjem kolesu.

- Magnet na naperi mora biti na nameri nameščen tako, da se lahko na višini oznake prosto premika mimo senzorja hitrosti.
- Če ležita magnet na naperi in senzor hitrosti pretesno skupaj in se morebiti dotikata, se lahko oba dela poškodujeta in ju bo treba najverjetneje zamenjati.
- Razdalja med oznako na senzorju hitrosti in magnetom na naperi mora biti v območju 4–15 mm.

* Verižna linija je odvisna od tega katera različica Spiderja je vgrajena.



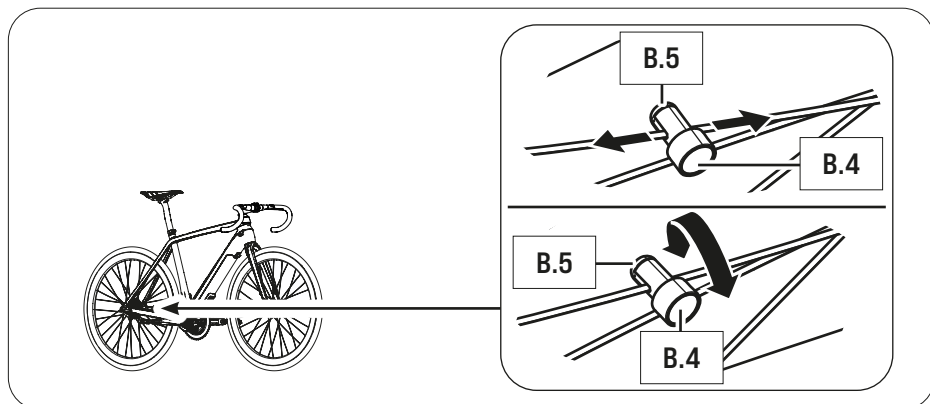
Če je razdalja med senzorjem hitrosti in magnetom na naperi izven predpisanega območja, ali pa senzor hitrosti ne priključen pravilno, deluje pogonski sistem v načinu motnje »Mehka napaka«.

→ Podrobne informacije o tem boste našli v poglavju 23.1 »Prikaz stanja«.

19.2 Popravljanje napačnega položaja/poravnosti

Če ste ugotovili, da je pogonski sistem v načinu motnje »Mehka napaka«, ker senzor hitrosti **[B.2]** in magnet na naperi **[B.4]** med seboj nista pravilno poravnana, izvedite naslednje:

1. Z izvijačem previdno odvijte pritrdilni vijak **[B.5]** na magnetu na naperi.
2. Za nastavitev pravilne razdalje med oznako **[B.3]** na senzorju hitrosti in magnetom na naperi **[B.4]**:
 - če je treba premaknite magnet na naperi v navpični ravni na svoji naperi (gor/dol);
 - če je treba obrnite magnet na naperi dodatno okoli lastne osi.



3. Če težave ni mogoče odpraviti, ne uporabljajte električnega kolesa, ampak se obrnite na pooblaščenega strokovnjaka.



REMOTE (ENOTA ZA UPRAVLJANJE)

20 RAZLIČICE MODELOV ENOTE ZA UPRAVLJANJE

V odvisnosti od modela so za upravljanje vašega pogonskega sistema na voljo enote za upravljanje:

- REMOTE FX,
- REMOTE BX ali
- REMOTE RX.

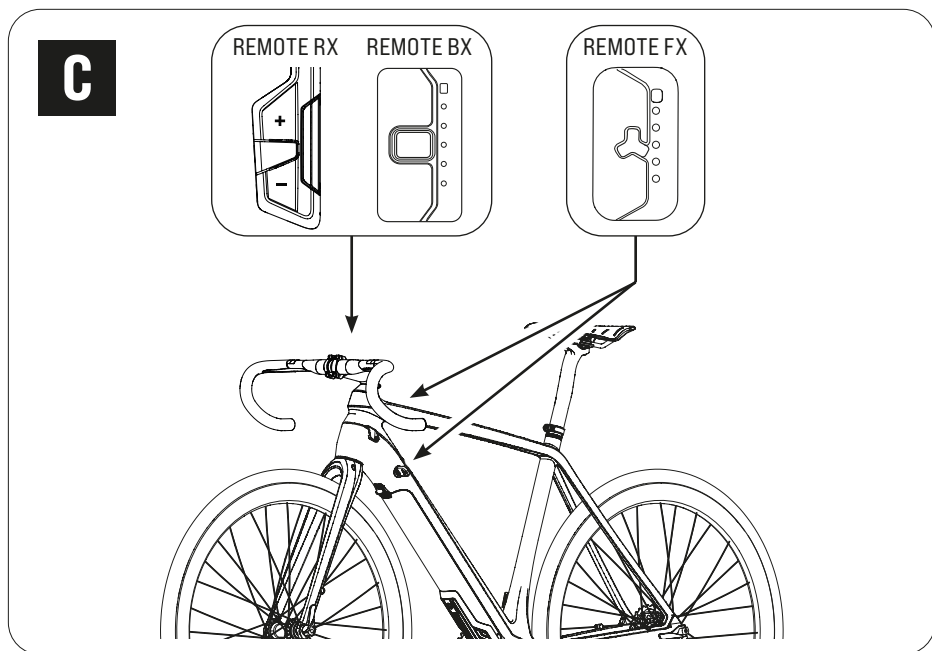
Modelne različice enote za upravljanje REMOTE se med seboj razlikujejo po videzu, rokovanje z njimi pa je identično, zato bodo v tem razdelku obravnavane skupaj.

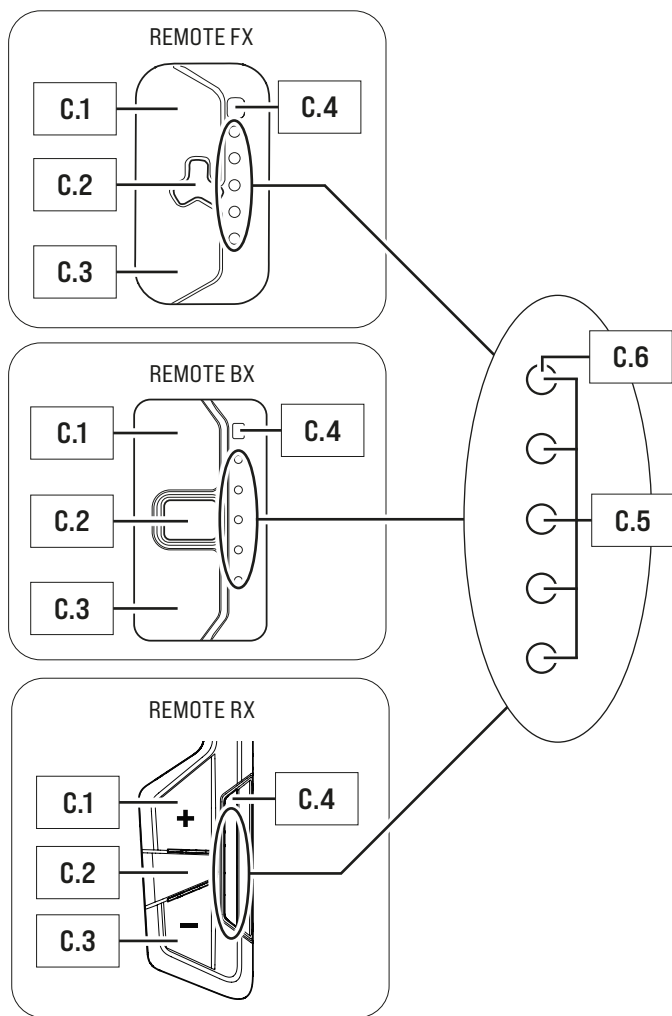
21 PODROBNI POGLED IN OZNAKE SESTAVNIH DELOV



Modeli enote za upravljanje REMOTE se namestijo na različna mesta:

- Enota za upravljanje REMOTE FX se namesti na okvir (zgornja oz. spodnja cev)
- Enoti za upravljanje REMOTE BX in REMOTE RX se namestita na krmilo.




C


Oznake sestavnih delov

- C.1 → Zgornji senzor na dotik
- C.2 → Srednja tipka
- C.3 → Spodnji senzor na dotik
- C.4 → Senzor svetlosti
- C.5 → Prikazovalnik LED: Prikaz stanja napolnjenosti/stopnje podpore
- C.6 → Prikazovalnik LED: Prikaz stanja



22 TEHNIČNI PODATKI

TEHNIČNI PODATKI ENOTE ZA UPRAVLJANJE REMOTE	
Oznake modelov	REMOTE FX
	→ REMOTE BX
	REMOTE RX
Vrsta zaščite (v vgrajenem stanju)	→ IP54
Teža pribl.	→ 0,048 kg
Obratovalna temperatura	→ -5 °C do +40 °C (temperatura okolice)
Temperatura shranjevanja (< 1 mesec)	→ -15 °C do +60 °C
Temperatura shranjevanja (> 1 mesec)	→ -15 °C do +25 °C

23 PRIKAZI NA ENOTI ZA UPRAVLJANJE REMOTE

Prikazovalnik LED [C.5]/[C.6] na enoti za upravljanje REMOTE je sestavljen iz 5 lučk LED.

- Vseh pet lučk LED [C.5] je namenjenih za prikaz stanja napolnjenosti in nastavljene podporne stopnje za podporo nožnega pogona.
- Zgornja od petih lučk LED [C.6] je namenjena prikazu stanja, ki vas obvešča o stanju vašega električnega kolesa.

23.1 Prikaz stanja

Prikaz stanja [C.6] kaže spremembo stanja ali prisotnost motnje. Če ni zaznana nobena motnja, deluje lučka LED prikaza stanja kot ena od petih lučk LED [C.5] za prikaz stanja napolnjenosti oz. nastavljene podporne stopnje.

Odvisno od prikazanega stanja svetijo ledi prikaza stanja v različnih barvah.

Prikaz stanja [C.6]:

- utripa v zeleni oz. modri barvi*** = »Pripravljen za delovanje«

Po uspešni vgradnji pogonske enote v električno kolo utripa prikaz stanja na kratko zeleno oz. modro in s tem sporoča, da lahko zdaj pogonski sistem vklopite s pomočjo enote za upravljanje.

- utripa v rumeni barvi** = »Mehka napaka«

Ob prisotnosti »mehke napake« utripa prikaz stanja rumeno. S tem sporoča pogonski sistem, da obstaja prehodna ali nekritična motnja, ki v večini primerov povzroči upad moči.

* Barva za stanje »Pripravljen za delovanje« je v odvisnosti od modela lahko zelena ali modra.



Če pride do »mehke napake«, se lahko sicer peljete s svojim električnim kolesom naprej, podjetje FAZUA pa to odsvetuje, da bi se tako izognili negativnim vplivom na pogonski sistem oz. električno kolo in povzročili poškodbe.

- **utripa v rdeči barvi = »Trda napaka«**

Če pride do »trde napake«, utripa prikaz stanja rdeče. Če pride na vašem električnem kolesu do »trde napake«, električnega kolesa ni več mogoče upravljati in je treba izvesti vzdrževalna dela.

23.2 Prikaz stanja napolnjenosti/stopnje podpore

Prikaz stanja napolnjenosti [C.5] oz. stopnje podpore prikazuje dva parametra.

- **Prikaz za stanje napolnjenosti akumulatorja:**

Stanje napolnjenosti akumulatorja lahko odčitate na podlagi števila svetlečih lučk LED. Pri tem predstavlja vsaka od 5 lučk LED 20 % celotne zmogljivosti akumulatorja.

Pri v celoti napolnjenem akumulatorju torej sveti vseh 5 lučk. Če je akumulator prazen, sveti zgornja lučka LED prikaza stanja v beli barvi oz. ne sveti nobena lučka.

- **Izbrana podporna stopnja za podporo nožnega pogona:**

vsaki podporni stopnji je dodeljena barva, torej na podlagi barve, v kateri svetijo ledi prikaza lahko odčitate trenutno nastavljeno podporno stopnjo.

→ Podrobne informacije o tem boste našli v poglavju 24.3 »Stopnje podpore.«

24 UPORABA ENOTE ZA UPRAVLJANJE REMOTE



OPOZORILO

Nevarnost zaradi odvrčanja pozornosti ob upravljanju!

Če vam uporaba enote za upravljanje med vožnjo odvrne pozornost, ima lahko to za posledico nesreče in hude telesne poškodbe.

- Pred prvo uporabo električnega kolesa se seznanite s funkcijami in uporabo enote za upravljanje na stranskih poteh, kjer ni veliko prometa.
- Enote za upravljanje ne uporabljajte med vožnjo, če vam bo to odvrgnilo pozornost.

24.1 Vkllop in izkllop pogonskega sistema

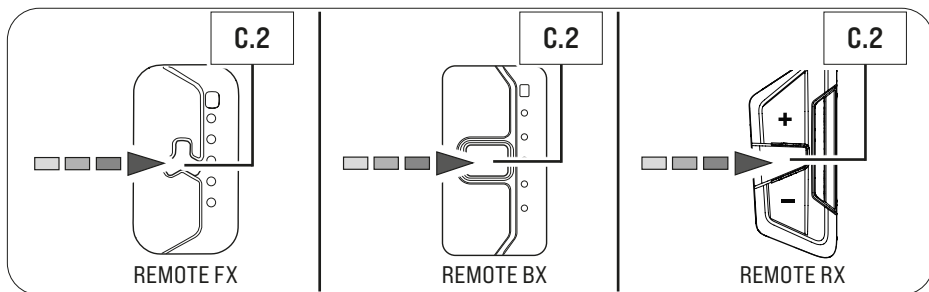
→ Vklpote pogonski sistem s pomočjo enote za upravljanje tako, da pritisnete na sredinsko tipko [C.2].

Lučke LED prikaza [C.5] nato s kratko začetno animacijo, da ste vključili pogonski sistem.



Nato se prikaz **[C.5]** vrne v običajen način delovanja. Lučke LED prikaza nato trajno svetijo in kažejo stopnjo podpore in stanje napolnjenosti akumulatorja.

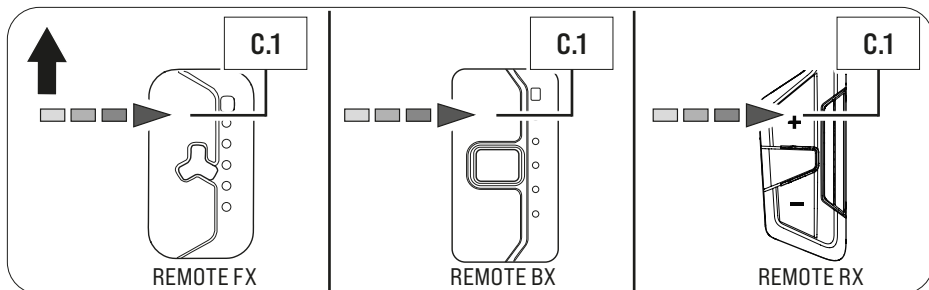
→ Pogonski sistem izklopite s pomočjo enote za upravljanje tako, da za 1 sekundo pritisnete sredinsko tipko **[C.2]**.



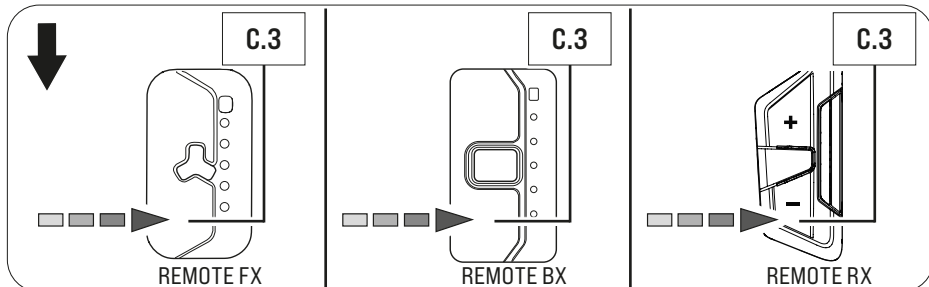
24.2 Nastavitev podpore nožnega pogona

S pomočjo enote za upravljanje lahko v vsakem trenutki nastavite želeno stopnjo podpore - tudi med vožnjo.

→ Dotaknite se zgornjega senzorja na dotik **[C.1]** na enoti za upravljanje, da preklopite na naslednjo višjo podporno stopnjo.



→ Dotaknite se spodnjega senzorja na dotik **[C.3]** na enoti za upravljanje, da preklopite na naslednjo nižjo podporno stopnjo.





Če vozite v načinu »Dež«, nastavite želeno podporno stopnjo s pomočjo srednje tipke [C.2].

→ Podrobne informacije o tem boste našli v poglavju 24.5 »Način »Dež««.

24.3 Stopnje podpore

ni podpore (bela)

- Lučke LED prikaza [C.5] na enoti za upravljanje svetijo belo.
- Vozite brez električne podpore nožnega pogona (kot z običajnim kolesom).

Stopnja podpore »Breeze«

- Lučke LED prikaza [C.5] na enoti za upravljanje svetijo zeleno.
- Vozite z majhno, a učinkovito podporo za največji možni doseg.

Stopnja podpore »River«

- Lučke LED prikaza [C.5] na enoti za upravljanje svetijo modro.
- Vozite z zanesljivo podporo za večino primerov uporabe.

Stopnja podpore »Rocket«

- Lučke LED prikaza [C.5] na enoti za upravljanje svetijo roza.
- Vozite z največjo podporo za zelo zahtevne poti.

PREGLEDNA TABELA »STOPNJE PODPORE«

Stopnje podpore	Barva	Najv. moč motorja
brez	bela	ni podpore
Breeze	zelena	nastavljivo do maks. 300 W
River	modra	nastavljivo do maks. 300 W
Rocket	rožnata	nastavljivo do maks. 300 W



Zgoraj navedene vrednosti za maksimalno moč motorja in stopnje podpore »Breeze«, »River« in »Rocket« so maksimalne možne vrednosti nastavitve. »Dejansko« maksimalno moč motorja in treh stopenj podpore nastavi proizvajalec električnega kolesa v odvisnosti od njegovega modela, kar pomeni, da se lahko pri vašem električnem kolesu te vrednosti razlikujejo od zgornjih.

Maksimalno moč motorja lahko preverite preko programa FAZUA Toolbox ali aplikacije FAZUA in jo individualno prilagodite.

→ Nadaljnje informacije o aplikaciji FAZUA najdete v poglavju 6.3 »Aplikacija FAZUA«.



24.3.1 Funkcija Attack

Poleg »običajnih« stopenj podpore, ki jih lahko trajno* uporabljate, ima pogonski sistem še dodatno funkcijo: Funkcija Attack vam omogoča kratkotrajno vožnjo s (povišano) maksimalno močjo motorja 350 W in vam za kratek čas nudi več poriva.

Trajanje dodatne moči poriva zaradi funkcije Attack je odvisno od situacije, v kateri funkcijo Attack aktivirate:

- Če aktivirate funkcijo Attack **iz mirovanja**, bo pogon deloval **4 sekunde** z več poriva.
- Če aktivirate funkcijo Attack **med vožnjo**, bo pogon deloval **12 sekund** z več poriva.

Da aktivirate funkcijo Attack:

→ Pritisnite in za 2 sekundi zadržite zgornji senzor na dotik **[C.1]** na enoti za upravljanje.

Lučke LED prikaza **[C.5]** med celotnim trajanjem funkcije prikazujejo posebno animacijo in s tem javljajo, da je funkcija Attack aktivna.

Funkcija Attack se samodejno deaktivira po poteku zgoraj navedenega trajanja 4 oz. 12 sekund ali po tem, ko nehate pritiskati na stopalke (npr. pri zaviranju).



Funkcije Attack ni mogoče aktivirati v naslednjih primerih:

- Med vožnjo s hitrostjo, večjo od 25 km/h.
- Če ni izbrana nobena stopnja podpore (lučke LED prikazovalnika **[C.5]** na enoti za upravljanje svetijo v beli barvi).
- Če aktivirate način »Dež« enote za upravljanje.

24.4 Ponovni zagon pogonskega sistema

→ Za popolno ustavitev pogonskega sistema pritisnite in za 8 sekund zadržite srednjo tipko **[C.2]**: Vse lučke LED **[C.5]/[C.6]** ugasnejo.

Ko je pogonski sistem pripravljen za ponovni vklop, začne prikaz stanja **[C.6]** utripati v zeleni oz. modri** barvi: zdaj lahko pogonski sistem zaženete na običajni način.

* odvisno od stanja napolnjenosti akumulatorja.

** Barva za stanje »Pripravljen za delovanje« je v odvisnosti od modela lahko zelena ali modra.



24.5 Način »Dež«

Način Dež preprečuje, da bi deževne kaplje nehote prestavile podporno stopnjo vašega električnega kolesa.

Če imate aktiviran način »Dež«, nastavite zeleno podporno stopnjo s pomočjo srednje tipke:

1. Način delovanja »Dež« aktivirate tako, da pritisnete in zadržite **srednjo tipko [C.2]** enote za upravljanje, **dokler** prikazovalnik **[C.5]** na enoti za upravljanje namesto trenutnega stanja napolnjenosti akumulatorja (v barvi nastavljene stopnje podpore) ne prične prikazovati **kratke modre animacije lučk LED**.

Kratka animacija lučk LED v modri barvi kaže, da ste uspešno aktivirali način delovanja »Dež«.

Nato prikazovalnik LED **[C.5]** preklopi v običajen način delovanja in kaže trenutno stanje napolnjenosti akumulatorja v barvi nastavljene stopnje podpore.

2. V načinu Dež pritisnete 1x na kratko na srednjo tipko, da bi menjali na naslednjo višjo podporno stopnjo.

S ponovnim pritiskom na srednjo tipko znova preklopite v naslednjo višjo podporno stopnjo v naslednjem zaporedju:

brez podpore → »Breeze« → »River« → »Rocket« → brez podpore itd.

3. Iz načina delovanja »Dež« preklopite v običajni način tako, da pritisnete in zadržite **srednjo tipko** enote za upravljanje, **dokler** prikazovalnik **[C.5]** na enoti za upravljanje namesto trenutnega stanja napolnjenosti akumulatorja (v barvi nastavljene stopnje podpore) ne prične prikazovati **kratke rumene animacije lučk LED**.

Kratka animacija lučk LED v rumeni barvi kaže, da ste uspešno deaktivirali način delovanja »Dež« in preklopili v običajni način delovanja.

Nato prikazovalnik LED **[C.5]** preklopi v običajen način delovanja in kaže trenutno stanje napolnjenosti akumulatorja v barvi nastavljene stopnje podpore.



24.6 Vkllop in izklop luči kolesa



Glede na model ima vaše električno kolo luči, ki jih lahko vklopite in izklopite s pomočjo enote za upravljanje.

POMEMBNO: Luči kolesa lahko vklopite in izklopite s pomočjo enote za upravljanje izključno v rednem načinu upravljanja, ne pa tudi v načinu Dež!

1. Po potrebi deaktivirajte način Dež, tako da držite srednjo tipko **[C.2]** pritisnjeno 2 sekundi.
2. Pritisnite 1× na kratko na srednjo tipko, da bi vklopili luči kolesa.
3. Znova pritisnite 1× na kratko na srednjo tipko, da bi znova izklopili luči kolesa.

24.7 Povezava Bluetooth®

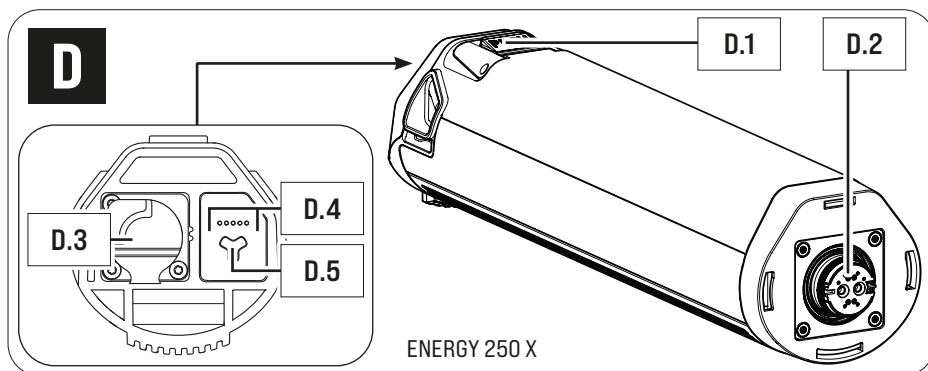
Vaš pametni telefon lahko povežete s svojim pogonskim sistemom FAZUA. Ko je povezava uspešno vzpostavljena, kaže 5 lučk LED **[C.5]/[C.6]** na daljinskem upravljalniku animacijo v modri barvi, ki pulzira od sredine navzven.

→ Nadaljnje informacije o aplikaciji FAZUA najdete v poglavju 6.3 »Aplikacija FAZUA«.



AKUMULATOR

25 PODROBNI POGLED IN OZNAKE SESTAVNIH DELOV: AKUMULATOR



Oznake sestavnih delov

- D.1 → Gumb (aretiranje baterije)
- D.2 → Vmesnik (pogonska enota)
- D.3 → Polnilna vtičnica
- D.4 → Kazalnik stanja napolnjenosti*
- D.5 → Tipka za vklop/izklop

26 TEHNIČNI PODATKI

TEHNIČNI PODATKI ENOTE ZA UPRAVLJANJE AKKU

Oznaka modela	→ ENERGY 250 X
Nazivna napetost	→ 36 V
Nazivna moč	→ 7 Ah
Moč	→ 252 Ah
Vrsta zaščite	→ IP54
Teža pribl.	→ 1,4 kg
Obratovalna temperatura	→ -5 °C do +40 °C (temperatura okolice)
Temperatura shranjevanja [< 1 mesec]**	→ -15 °C do +60 °C
Temperatura shranjevanja [> 1 mesec]**	→ -15 °C do +25 °C

* Prikaz stanja napolnjenosti modela akumulatorja je viden le, če svetijo ustrezne lučke LED, ne pa npr., če je akumulator izklopljen.

** Poleg tega upoštevajte podatke o temperaturnih območjih za akumulator v odvisnosti od dolžine shranjevanja v poglavju 5 »Shranjevanje in transport«.



27 UPORABA AKUMULATORJA

27.1 Preverjanje in vklop akumulatorja

OPOZORILO

Nevarnost eksplozije in požara!

Poškodovana ali onesnažena polnljiva baterija lahko eksplodira in/ali povzroči požar.

- ▶ Poškodovanega akumulatorja nikoli ne vstavljajte v pogonsko enoto.
- ▶ Pred vsakim vstavljanjem preverite akumulator glede vidnih poškodb, kot so npr. razpoke ali madeži vsled pregrevanja.
- ▶ Preden vstavite akumulator, se prepričajte, da vmesniki akumulatorja niso onesnaženi.



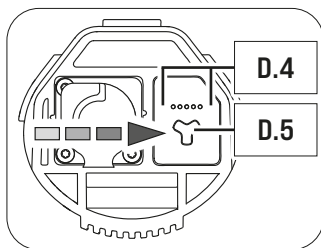
V vsakem trenutku lahko preverite stanje napolnjenosti tako, da 1-krat pritisnete tipko za vklop/izklop [D.5]. Število svetlečih lučk LED prikazovalnika stanja napolnjenosti [D.4] pokaže trenutno stanje napolnjenosti. Vsaka svetleča lučka LED ustreza 20 % celotne zmogljivosti akumulatorja. Pri v celoti napolnjenem akumulatorju torej sveti vseh 5 lučk.

1. Preverite akumulator glede vidnih poškodb (vizualni pregled).
2. Za vklop akumulatorja 1-krat pritisnite tipko za vklop/izklop [D.5] na akumulatorju:

Lučke LED prikazovalnika stanja napolnjenosti [D.4] poleg tipke za vklop/izklop zasvetijo in pokažejo trenutno stanje napolnjenosti akumulatorja.

Če po pritisku tipke za vklop/izklop ne zasveti nobena lučka na prikazovalniku stanja napolnjenosti, je to opozorilo, da je akumulator poškodovan.

V tem primeru akumulatorja ne vstavljajte v pogonsko enoto, ampak se obrnite na pooblaščenega strokovnjaka.

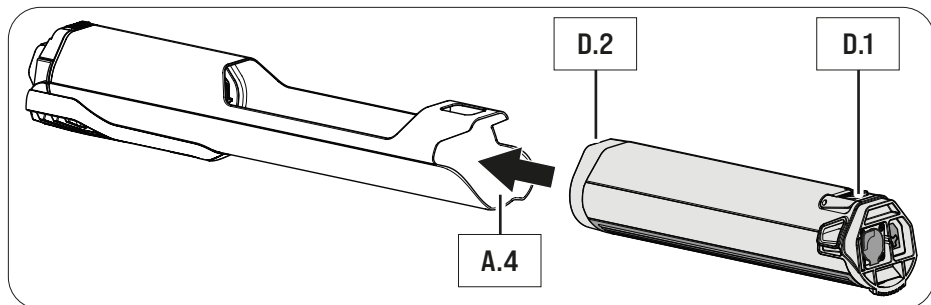


27.2 Vstavljanje akumulatorja v pogonsko enoto

1. Z eno roko držite pogonsko enoto, z drugo pa akumulator.



2. Akumulator namestite z vmesnikom [D.2] naprej pred prazno ležišče akumulatorja [A.4] in ga izravnavajte tako, da bo gumb [D.1] za zaklep akumulatorja na istem mestu, kot je ustrezna odprtina na pogonski enoti.



Akumulator je zasnovan tako, da ga lahko v ležišče akumulatorja vstavite le, če je pravilno poravnan. Če imate torej težave pri vstavljanju akumulatorja v njegovo ležišče, akumulator morda ni pravilno poravnan.

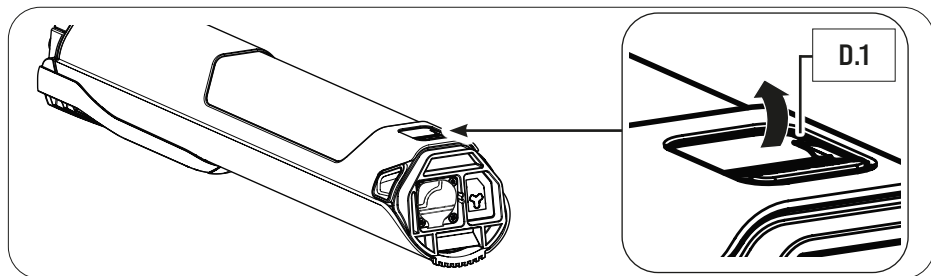
V tem primeru preverite najprej pravilno lego akumulatorja in ga poskušajte vstaviti znova.

Če akumulatorja kljub pravilni legi ni mogoče vstaviti v njegovo ležišče, je morda poškodovan eden od sestavnih delov.

Ne uporabljajte pogonskega sistema, če akumulatorja ni mogoče vstaviti v njegovo ležišče, ampak se obrnite na pooblaščenega strokovnjaka.

3. Akumulator previdno vtaknite do konca v njegovo ležišče na pogonski enoti.

Če ste akumulator pravilno vstavili do konca v ležišče akumulatorja, zdrsne gumb na akumulatorju v ustrezno odprtino na pogonski enoti in aretira akumulator. Ko se tipka na akumulatorja zaskoči v odprtini na pogonski enoti, slišite zvok aretiranja »klik«.



Če akumulatorja ni mogoče aretirati, ga izvlecite, se prepričajte, da v notranjosti pogonske enote ni umazanije, ki ovira vstavljanje in nato poskusite znova vstaviti akumulator. Ne uporabljajte pogonskega sistema, če se akumulator ne aretira, ampak se obrnite na pooblaščenega strokovnjaka.



27.3 Odstranitev akumulatorja iz pogonske enote

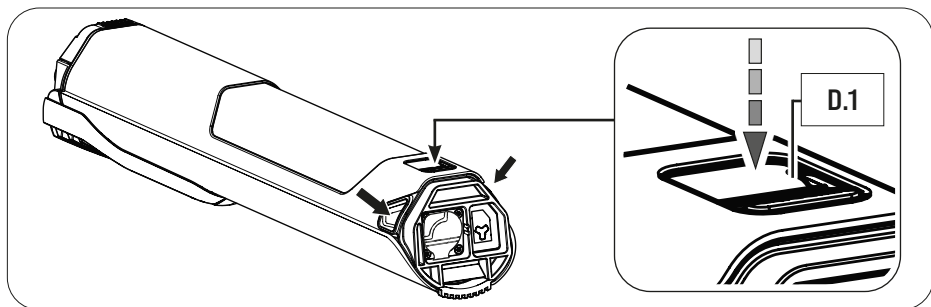


Nevarnost stiska!

Pri odstranjevanju akumulatorja iz pogonske enote si lahko ukleščite prste.

► Med pritiskanjem na gumb oz. pri odstranjevanju akumulatorja pazite, da si ne stisnete prstov.

1. Pogonsko enoto primite z eno roko, z drugo pa zavarujte akumulator.
2. Da bi akumulator ločili iz zapaha, do konca pritisnite na gumb **[D.1]**.



3. Gumb držite pritisnjen, primite akumulator na obeh točkah za prijem in previdno izvlecite akumulator iz njegovega ležišča **[A.4]**.

Obe točki za prijem sta ob strani na zgornjem delu akumulatorja (glejte puščici).

27.4 Izklop akumulatorja

→ Akumulator izklopite tako, da pritisnete in zadržite pritisnjeno tipko za vklop/izklop **[D.5]**.



27.5 Preverjanje stanja napolnjenosti akumulatorja in SOH (stanje staranja)



S prikazom stanja napolnjenosti **[D.4]** akumulatorja lahko preverite napolnjenost **pred ali med uporabo** akumulatorja (npr. za namen načrtovanja poti).

Prikaz stanja napolnjenosti akumulatorja ni namenjen preverjanju med polnjenjem, ali je akumulator že do konca napolnjen, ali pa ga je še treba dodatno polniti. To lahko odčitate na prikazovalniku LED **[E.8]** na polnilniku.

→ Podrobne informacije o tem boste našli v poglavju 30.2 »Priključitev polnilnika na akumulator«.

Po vklopu akumulatorja prikaz stanja napolnjenosti **[D.4]** najprej prikaže začetno animacijo in takoj nato prikažejo lučke LED trenutno stanje napolnjenosti akumulatorja. Nato prikaz stanja napolnjenosti ugasne.

Preverjanje stanja napolnjenosti akumulatorja

→ Za prikaz trenutnega stanja napolnjenosti akumulatorja pri vključenem akumulatorju 1-krat pritisnite tipko za vklop/izklop **[D.5]** na akumulatorju (npr. pred ali med [daljšo] vožnjo).

Odvisno od stanja napolnjenosti sveti različno število lučk LED, ob tem pa predstavlja vsaka lučka LED 20 % napolnjenosti. Če sveti vseh pet lučk je akumulator v celoti napolnjen.

Preverjanje SOH (stanje staranja)

→ Pri vključenem akumulatorju 2-krat zaporedoma (dvoklik) pritisnite na tipko za vklop/izklop **[D.5]** na akumulatorju, da se prikaže »stanje staranja« SOH (»state of health«) akumulatorja.

SOH je (analogno s prikazom za stanje napolnjenosti) prikazan v korakih po 20 %: Če utripa vseh pet lučk LED ima akumulator SOH 100 %, pri štirih ledih 80 % itd.

27.6 Samodejni izklop akumulatorja

Akumulator se samodejno izklopi, če električno kolo ni bilo premaknjeno že 8 ur in ni bila pritisnjena nobena tipka oz. senzor na dotik na enoti za upravljanje. Če je stanje napolnjenosti akumulatorja pod 30 %, se samodejni izklop izvede po 3 urah in ne po 8 urah.

→ Za ponovni vklop akumulatorja 1-krat pritisnite tipko za vklop/izklop **[D.5]** na akumulatorju (»zbujanje«).



27.7 Polnjenje akumulatorja

OPOZORILO

Nevarnost požara zaradi napačne uporabe!

Če akumulator uporabljate na napačen način ali ga poskušate polniti z polnilnikom, ki ni združljiv, lahko povzročite požar.

- Za polnjenje akumulatorja uporabljajte izključno originalne in združljive polnilnike podjetja FAZUA.
- Akumulator in polnilnik se med polnjenjem segrejeta, zato ju ne postavljajte v bližino vnetljivih materialov.
- Akumulatorja in polnilnika med polnjenjem nikoli ne pustite brez nadzora.

OPOZORILO

Nevarnost električnega udara!

Ob nepravilni uporabi polnilnika ali napačnem priklopu na omrežje lahko sebe in druge izpostavite nevarnosti električnega udara.

- Upoštevajte napotke v poglavju v razdelku »POLNILNIK«:

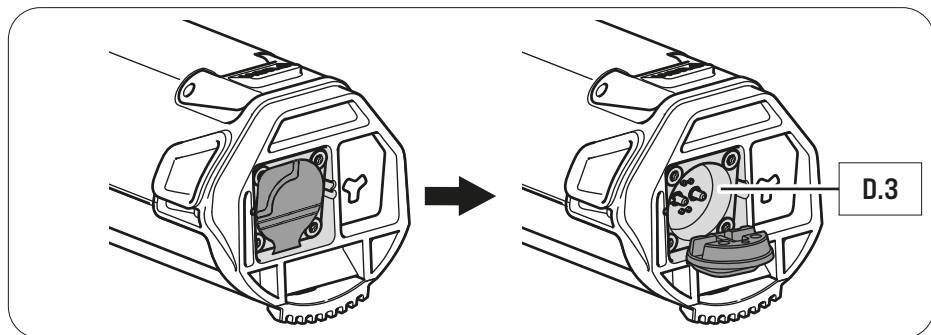
Med polnjenjem lahko akumulator pustite v pogonski enoti ali jo pa vzamete iz nje in ga polnite ločeno. Ob tem lahko polnjenje kadar koli prekinete. Če je temperatura izven dovoljenega območja polnjenja, akumulatorja ne bo mogoče napolniti. Polnjenje ni mogoče tudi v primeru, če je akumulator povezan s polnilnikom. Polnjenje je znova mogoče šele, ko je dosežena dovoljena temperatura za polnjenje.

→ Pred prvo uporabo napolnite akumulator do konca, da boste lahko izkoristili njegovo polno zmogljivost.

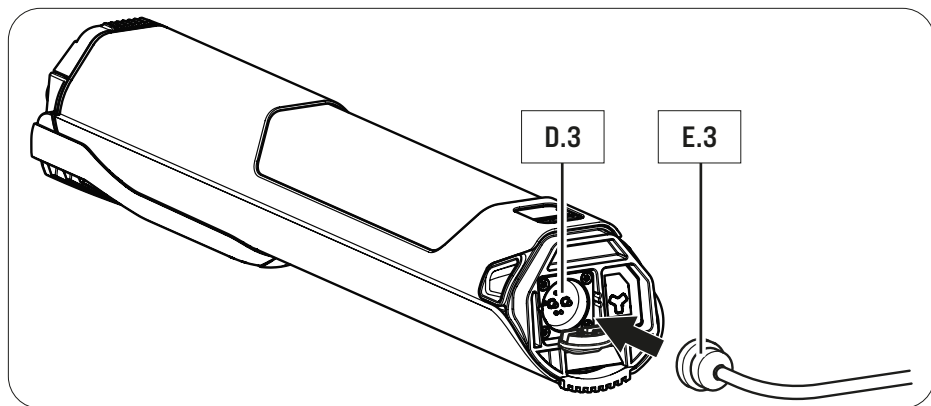


27.7.1 Priklop akumulatorja na polnilnik

1. Odprite pokrovno loputo, da bo polnilna vtičnica **[D.3]** dostopna.



2. Vtaknite polnilni vtič **[E.3]** v vtičnico za polnjenje na akumulatorju. Ker je polnilni vtič magnetno kodiran, ga lahko vtaknete izključno v predvidenem položaju.



3. Za vzpostavitev električnega napajanja vtaknite električni vtič **[E.5]** v ustrezno vtičnico.

Polnjenje se zažene samodejno po priklopu na električno omrežje.



27.7.2 Končanje polnjenja

1. Polnilnik odklopite od električnega omrežja tako, da izvlečete električni vtič **[E.5]** iz vtičnice.
2. Odklopite polnilnik od akumulatorja, tako da izvlečete polnilni vtič **[E.3]** iz vtičnice za polnjenje akumulatorja **[D.3]**.
3. Znova zaprite pokrovno loputo, tako da bo polnilna vtičnica **[D.3]** zaprta.
Vedno pazite na to, da bo pokrovna loputa vselej varno zaprta, razen ko akumulator polnite. Tako boste preprečili vdor vlage, umazanije ipd. v vtičnico za polnjenje in s tem poškodbe akumulatorja.
4. Pogonsko enoto namestite z akumulatorjem znova pravilno na električno kolo.

27.8 Polnjenje

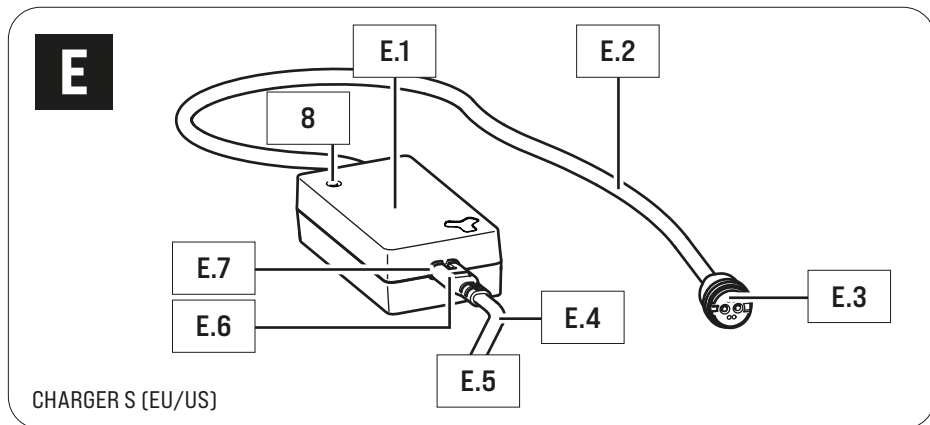
Polnjenje se začne takoj, ko polnilni vtič **[E.3]** vašega polnilnika priklopite na polnilni priključek **[D.3]** akumulatorja in priklopite polnilnik na električno napajanje.

Utripanje lučk LED prikazovalnika napolnjenosti akumulatorja **[D.4]** kaže, da se akumulator polni.



POLNILNIK

28 PODROBNI POGLED IN OZNAKE SESTAVNIH DELOV: POLNILNIK



Oznake sestavnih delov


- E.1 → Napajalnik
- E.2 → Polnilni kabel
- E.3 → Polnilni vtič
- E.4 → Električni kabel
- E.5 → Električni vtič (priklop na električno napajanje)*
- E.6 → Vtič naprave
- E.7 → Prikluček za elektrino omrežje
- E.8 → LED-prikaz

29 TEHNIČNI PODATKI

TEHNIČNI PODATKI ZA POLNILNIK	
Oznaka modela	→ CHARGER S (EU/US)
Nazivna vhodna napetost	→ 220-240 V AC [CHARGER S (EU)] → 90-120 V AC [CHARGER S (US)]
Frekvenca	→ 50/60 Hz
Polnilni tok	→ 2A
Čas polnjenja, pribl.	→ 3,5 h

* Različno glede na državo, zato brez slike



TEHNIČNI PODATKI ZA POLNILNIK	
Razred zaščite	→ 2 [Simbol: 
Vrsta zaščite	→ IP54
Teža pribl.	→ 0,39 kg
Obratovalna temperatura	→ 0°C do +45°C
Temperatura shranjevanja	→ 0°C do +45°C

30 UPORABA POLNILNIKA

OPOZORILO

Nevarnost električnega šoka in požara!

Če uporabljate poškodovani polnilnik, lahko sebe in druge izpostavite nevarnosti električnega udara. Če polnilnik uporabljate na napačen način ali ga uporabljate z nezdržljivim akumulatorjem, lahko povzročite požar.

- Pred uporabo polnilnika preverite vse posamezne sestavne dele glede poškodb.
- Nikoli ne uporabljajte poškodovanega polnilnika.
- Polnilnik uporabljajte le v suhih notranjih prostorih.
- Polnilnika oz. posameznih delov polnilnika ne imejte v bližini vode ali kakršne koli druge tekočine.
- Polnilnik in akumulator se med polnjenjem segrejeta, zato ju ne postavljajte v bližino vnetljivih materialov in ju med polnjenjem ne puščajte brez nadzora.
- Med polnjenjem postavite polnilnik in akumulator na dobro prezračevano površino.
- Za polnjenje uporabljajte izključno originalne in združljive polnilnike akumulatorjev podjetja FAZUA.
- Nikoli ne skušajte polniti akumulatorjev, ki niso polnilni!

30.1 Priprava polnilnika

1. Primate napajalnik [E.1] in električni kabel [E.4].
2. Vtič električnega kabla naprave [E.6] vtaknite v priključek za električno napajanje [E.7] na napajalniku.



30.2 Priključitev polnilnika na akumulator

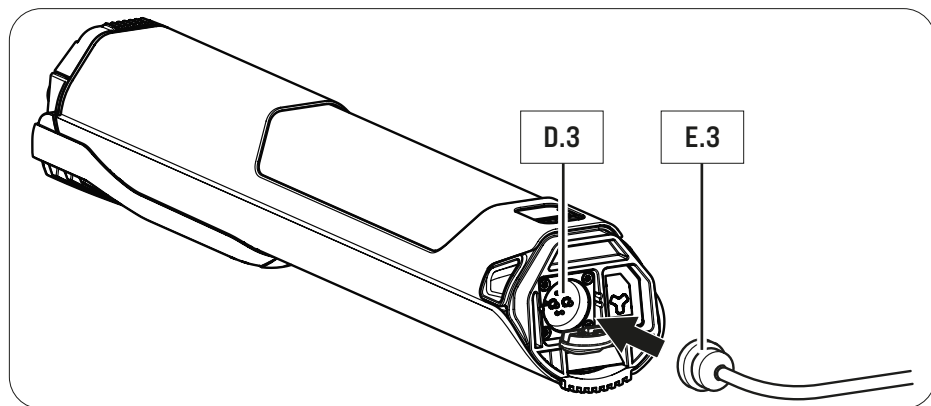
⚠ OPOZORILO

Nevarnost električnega udara!

Ob napačnem priklopu na električno omrežje lahko sebe in druge izpostavite nevarnosti električnega udara.

- ▶ Najprej priklopite polnilnik na akumulator in nato priklopite še polnilnik na napajanje z elektriko.
- ▶ Polnilnik priključite na dobro dostopno in po predpisih nameščeno vtičnico z zaščitnim stikom.
- ▶ Zagotovite, da se bo električna napetost priključka ujemala z navedbami na polnilniku.

1. Odprite pokrovno loputo, da bo polnilna vtičnica [D.3] akumulatorja dostopna.
2. Vtaknite polnilni vtič [E.3] polnilnika v vtičnico za polnjenje [D.3] na akumulatorju.



3. Za vzpostavitev električnega napajanja vtaknite električni vtič [E.5] v ustrezno vtičnico.



Polnjenje se zažene samodejno po priklopu na električno omrežje.

Med polnjenjem sveti **prikazovalnik LED [E.8]** na napajalniku v **rdeči barvi** in kaže, da se AKKU.

Ko se barva na **prikazovalniku LED** spremeni v **zeleno**, sporoča, da je **akumulator v celoti napolnjen**.



30.3 Odklop polnilnika od akumulatorja

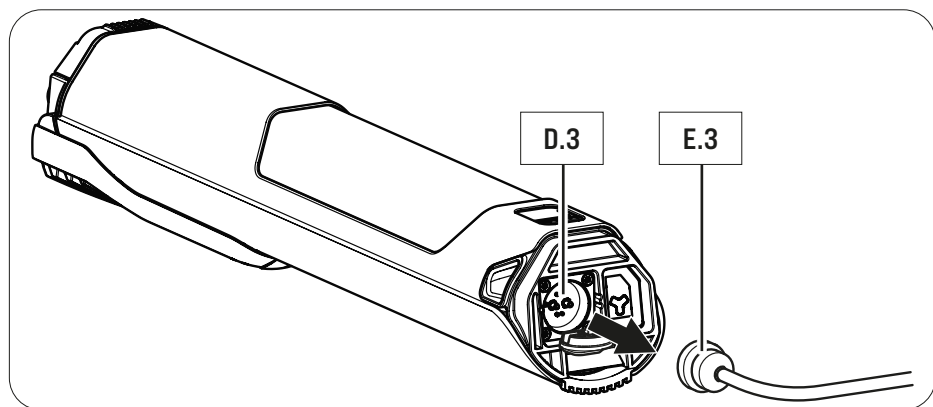
OPOZORILO

Nevarnost električnega udara!

Ob napačnem priklopu na električno omrežje lahko sebe in druge izpostavite nevarnosti električnega udara.

► Najprej odklopite polnilnik od napajanja z elektriko in nato odklopite še polnilnik od akumulatorja.

1. Po koncu polnjenja izlecite električni vtič **[E.5]** iz vtičnice, da odklopite polnilnik od električnega omrežja.
2. Nato odklopite polnilnik od akumulatorja, tako da izvlečete polnilni vtič **[E.3]** iz vtičnice za polnjenje akumulatorja **[D.3]**.



3. Nato odklopite kabel električnega napajanja **[E.4]** od napajalnika **[E.1]** in oba dela polnilnika shranite ločeno.



Fazua GmbH
Marie-Curie-Straße 6
85521 Ottobrunn, Nemčija
www.fazua.com